

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๒๙๕



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างอิง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๑๒๔๔๐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานกฤษฎีกา (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้งด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการการเลือกตั้งได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ลงมติอนุมัติและรับทราบทั้ง ๒ ข้อตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ และให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

กองพัฒนากฎหมายและติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ธิดินันท์), ๑๕๒๒ (สมจิตร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ด่วนที่สุด ที่ พม ๐๒๐๙/๒๐๒๔๑ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ด่วนที่สุด ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๑๙๔๐๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๗๐ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๔/๒๖๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๒๑๒๒๖ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๓๘๓๑ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๗
๗. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๑/๑๓๔๑ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๙๑๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๑๐๔๔๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗
๑๐. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ผนง.(๐๒) ๗๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๙. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๑. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๒. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๓. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย

ด่วนที่สุด

ที่ พม ๐๒๐๙/ ๒๐๒๕๑



กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๑๐๓๔ ถนนกรุงเกษม แขวงคลองมอห่านาค
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม. ๑๐๑๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๑๙๖๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งขอให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เสนอความเห็นต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เห็นด้วยกับข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เนื่องจากแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จะช่วยสนับสนุนให้หน่วยงานของรัฐและรัฐวิสาหกิจดำเนินงานได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป็นการช่วยสนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงเป็นการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังย่น ทั้งนี้ การที่กระทรวงการคลังเป็นผู้รวบรวมและนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ตามกฎหมายจัดตั้งไปพร้อมกับการขออนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ถือเป็นประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ และสามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุน และการบริหารหนี้เดิม ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ได้ทันทีเมื่อเริ่มต้นปีงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรารุช ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๙๔
โทรสาร ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๙๘

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสมจิต รุ๊ปเหมา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑ ต.ค ๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๗/๑๕๕๐๕



กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๙๔
ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ เพื่อให้สามารถดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการที่เกี่ยวข้องในการจัดสรรเงินกู้สำหรับการดำเนินโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการตามแผนการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) มีโครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการอยู่ในแผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐบาล รายการที่รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวศุภมาส อิศรภักดี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๖๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo@mhesi.go.th

สำเนาถูกต้อง

สมจิตร รุฬามาศ
(นางสาวสมจิตร รุฬามาศ)

นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

1 ๓๑ ๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๗๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ โดยการดำเนินการตามแผนฯ จะช่วยสนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นกลไกสำคัญของภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีศักยภาพ และยั่งยืนตามเป้าหมายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมจะรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปกำกับดูแลการดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสมจิตร์ รุชณะ)

วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

1 ๓-๑ ๖7

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๒๐๔/๒๖๕



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ต) ๑๙๖๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องในหลักการต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เนื่องจากแผนฯ จะสนับสนุนให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ
สามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุน การดำเนินกิจการ และการบริหารสภาพคล่องได้ตามความจำเป็น
ภายใต้กรอบวงเงินที่บรรจุในแผนฯ ซึ่งเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ สนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนิน
กิจการเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐๘ ๑๘๑๔ ๙๓๙๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Chompoonutch_b@energy.go.th

สำเนาถูกต้อง

สมจิตร รูปเหมาะ

(นางสาวสมจิตร รูปเหมาะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

1 ๓.๑ ๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๒๑๒๒๖



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทย เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลังเสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลังเสนอ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์ภายใต้พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบข้อกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว ประกอบกับเมื่อการบริหารหนี้ที่ครบกำหนดจะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๘ อยู่ที่ร้อยละ ๖๖.๘๐ ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบการบริหารหนี้สาธารณะที่ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐๒ ๒๖๑ ๔๒๐๓

สำเนาถูกต้อง

สมจิตร รุปลิน

(นางสาวสมจิตร รุปลิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

1 ต.ค. ๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๓๙๓๖



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งกระทรวงสาธารณสุขให้ความเห็นเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วขอเรียนว่า เห็นสมควรอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ โดยเฉพาะโครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข และโครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสิต ระยะที่สอง องค์การเภสัชกรรม ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งจะทำให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณสุข และจะทำให้เกิดประโยชน์ในการดูแลสุขภาพประชาชนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spd.academic61@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

นงจิตร รุประภพ

(นางสาวสมจิตร รุประภพ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

1 ต.ค. ๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๑๑/๑๓๔๑



สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแล้ว นั้น

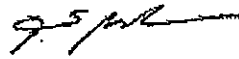
สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เป็นแผนที่จะช่วยให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เป็นไปได้ด้วยดี ซึ่งคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้พิจารณากรอบการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัฐบาลมีความจำเป็น ต้องใช้นโยบายการคลังในการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องผ่านการกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ โดยได้พิจารณาถึงนโยบายการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยและสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และได้พิจารณากำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy : MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๗๒ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการกู้เงินที่เพิ่มสูงขึ้นของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานของรัฐและสถานะตลาดการเงินที่มีความผันผวนสูง เพื่อกำกับการบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในกรอบต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม และมีมติเห็นชอบให้นำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามนัยมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๑๓ ด้วยแล้ว จึงเห็นชอบด้วยกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

อย่างไรก็ดี ...

อย่างไรก็ดี การดำเนินโครงการภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จะต้องเป็นไปด้วยความรอบคอบ แผนการใช้จ่ายและการลงทุนต้องเป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องคำนึงถึงความคุ้มค่าและความสามารถในการชำระหนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

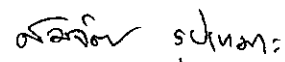
ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
สำนักแผนงานและกิจการพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๗๘๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๘๐๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสมจิตร รูปเหมาะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑ ๐๑๑ ๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๙๖๗

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๗ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๙๔

ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท

๑.๒ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การรถไฟแห่งประเทศไทย การเคหะแห่งชาติ และบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ดังกล่าวด้วย

๑.๓ รับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒) และมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดประสานงานกับรัฐวิสาหกิจที่เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในกลุ่มโครงการที่ยังขาดความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนเพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในระยะต่อไป

/๒. อนุมัติ...

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงิน บริหารหนี้เดิม และชำระหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ได้ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ และสามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเพื่อให้สามารถปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด โดยได้พิจารณาถึงนโยบายการเงิน และสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ นอกจากนี้การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๗๐ โดยกระทรวงการคลังคาดว่าจะการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๖๖.๘๐ (ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๘) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และรับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒) รวมทั้งอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร รถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด และการเคหะแห่งชาติ ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

ทั้งนี้ การก่อกำเนิดและการบริหารหนี้สาธารณะ และหนี้ของหน่วยงานของรัฐ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการและเบิกจ่าย เงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างโปร่งใส คุ่มค่า ประหยัด เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาถูกต้อง

สมจิตร รูปเหมาะ

(นางสาวสมจิตร รูปเหมาะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑ ๓.๑ ๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๑๐๔๔๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหาร
หนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗
ดังนี้

๑.๑ เห็นควรอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ
๒๕๖๘ ที่ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม
วงเงินรวม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท

๑.๒ เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
การรถไฟแห่งประเทศไทย การเคหะแห่งชาติ และบริษัท ธานีรักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ที่มีสัดส่วน DSCR
ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง
๔ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้
หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ
ดังกล่าวด้วย

๑.๓ เห็นควรรับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ
๒๕๖๘ - ๒๕๗๒) และเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดประสานงานกับรัฐวิสาหกิจที่เป็นหน่วยงาน
เจ้าของโครงการในกลุ่มโครงการที่ยังขาดความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุน
เพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในระยะต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ภาวะดอกเบี้ยจ่ายต้องงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีในระยะปานกลางมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเป็นข้อจำกัดต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
ในระยะต่อไป ดังนั้น ในระยะต่อไปภาครัฐควรให้ความสำคัญกับการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้ รวมถึง
การทบทวนหรือยกเลิกมาตรการที่ก่อให้เกิดการสูญเสียดังกล่าวของรัฐบาลและไม่สอดคล้องกับแนวนโยบายการบริหาร
เศรษฐกิจ นอกจากนี้ สำนักงานฯ ประเมินว่าควรจัดสรรงบประมาณเพื่อการชำระหนี้คืนต้นเงินกู้ให้สอดคล้องกับ
ขนาดของมูลหนี้และดอกเบี้ยทั้งในส่วนของหนี้รัฐบาลและหนี้ของสถาบันการเงินเฉพาะกิจที่รัฐให้ดำเนิน

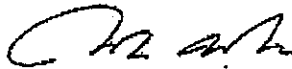
/โครงการของ...

โครงการของรัฐที่ครบกำหนดชำระในแต่ละปีงบประมาณ เพื่อให้มีพื้นที่ทางการคลังไว้สำหรับการดำเนินนโยบายสำคัญในระยะต่อไปและลดความเสี่ยงต่อความยั่งยืนทางการคลัง

๒. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา พิทยานนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์ชาติและการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐๒-๒๘๐๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖

E-mail: Arnunchanog@nesdc.go.th

สำเนาถูกต้อง

สมจิตร รุพเมษ
(นางสาวสมจิตร รุพเมษ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



30 กันยายน 2567

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธพท.ผนง.(02) 701/2567 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 19694 ลงวันที่ 19 กันยายน 2567 เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธพท. พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง เนื่องจากเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 3/2567 ทั้งนี้ ด้วยวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลื่อมปีอยู่ในระดับสูง การระดมทุนจากสถาบันการเงินและการกู้ยืมจากตลาดพันธบัตร จึงควรดำเนินการอย่างรอบคอบ โดยรัฐบาลควรบริหารจัดการเครื่องมือในการระดมทุนให้หลากหลาย และเหมาะสม ควบคู่กับสื่อสารกับตลาดอย่างชัดเจนและสม่ำเสมอ เพื่อลดผลกระทบที่อาจมีต่อตลาดการเงินและต้นทุนการกู้ยืมของภาครัฐและเอกชน นอกจากนี้ ควรให้ความสำคัญกับการชำระคืนต้นเงินกู้ เนื่องจากการชำระหนี้ในระดับต่ำเกินไปอาจทำให้เกิดความเสี่ยงทางการคลังในระยะต่อไปได้

นอกจากนี้ รัฐบาลควรเร่งรัดการลงทุนของหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะให้ดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในระยะข้างหน้า สำหรับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ความสามารถในการชำระหนี้ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 แต่มีความจำเป็นต้องกู้เงิน ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามการดำเนินงานตามแนวทางการแก้ไขปัญหาขององค์กรหรือแผนฟื้นฟูกิจการให้บรรลุผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เพื่อช่วยลดภาระความเสี่ยงทางการคลังของรัฐบาลในอนาคต

ทั้งนี้ ธพท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังในการบริหารหนี้สาธารณะอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางอลิสรา มหาสินทนา)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้ว่าการ^{แทน}

สำเนาถูกต้อง

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

นางสมจิตร รูปเหมาะ
(นางสาวสมจิตร รูปเหมาะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของไทย

สป.กค. เลขรับ 21706
15 ต.ค. 67 เวลา 10:03
ที่ นร0505/21904
ลว 8 ต.ค. 67



ผู้ตรวจฯ อีรลักษณ์
รับที่ 224
วันที่ 15/10/67
13.58 น.

สร.กค. เลขรับ 8498
8 ต.ค. 67 เวลา 15:03
ที่ นร0505/21904
ลว 8 ต.ค. 67



ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๙๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

ร.ม.ว.กค. พิชัย
เลขที่รับ 1948
วันที่รับ 9/10/67

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๒๙๕ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๙๕๖๔
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามที่ได้ยื่นย่นมติคณะรัฐมนตรี (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชัย ชุมทวนิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๕ ต.ค. ๒๕๖๗

ปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์

(นางสาวปริญญางศราญ จงธรรมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ส่ง สบ.น.

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ติดินันท์), ๑๕๒๒ (สมจิตร)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ดวงหญทัย)

(นายอีรลักษณ์ แสงสนิท)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง รักษาการแทน
รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 6357
วันที่ 16 ต.ค. 2567
เวลา 15:41 น.

๕๗๕

๑๗
๑๕๓๓

ด่วนที่สุด
ที่ กษ ๑๓๐๔/ร.๕๖๕



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหาร
หนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากเป็นการเสริมสภาพคล่องให้รัฐวิสาหกิจ
ที่ได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจ และให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘
และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์
การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ หน่วยงานที่ดำเนินการภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๘ จะต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร ๐ ๒๕๔๐ ๗๒๕๓

โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๗๒๕๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bud2553@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

สุวิมล ฐิตะกุล

(นางสาวสมจิตร์ ฐิตะกุล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการพิเศษ

๘ ต.ค. ๖๗



กม. 1918
18 ม.ก 67

สร.กค. เลขรับ 8689
11 ต.ค. 67 เวลา 15:39
ที่ นร0505/22567
ลว 11 ต.ค. 67




ผู้ตรวจฯ อีรลักษณ์
รับที่ 319
วันที่ 18/10/67
16.02 น.



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๒๕๖๗

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

สป.กค. เลขรับ 22129
18 ต.ค. 67 เวลา 14:30
ที่ นร0505/22567
ลว 11 ต.ค. 67

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๒๙๕ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๘/๑๖๖๗
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

ตามที่ได้ยื่นย่นมติคณะรัฐมนตรี (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหมได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ปริญญดา, ชนมมคุณ

(นางสาวปริญญดา ชนมมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



(นายพิชัย ชุมทวนิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗

ส่ง สบ.น.

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (อิตินันท์), ๑๕๒๒ (สมจิตร์)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ดวงหฤทัย)



(นายอีรลักษณ์ แสงสนิท)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง รักษาการแทน
รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 6165
วันที่ 22 ต.ค. 2567
เวลา 11:32 น.

อน 18047

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๒๐๘/๑๖๖๗



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงกลาโหมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีความเหมาะสมตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูมิธรรม เวชยชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักงบประมาณกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๕๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : odb0208.1@mod.go.th

สำเนาถูกต้อง

สมจิตร รูปเพช

(นางสาวสมจิตร รูปเพช)

นักวิเคราะห์นโยบาย แผนสำนักงานการพิเศษ

๑๐ กันยายน ๒๕๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/ ๑๒๕๕๐



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๑๗ แผ่น
๒. ตารางเปรียบเทียบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑ และ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒ จำนวน ๑ แผ่น
๓. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๒ แผ่น
๔. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
๕. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ประกอบกับข้อ ๑๓ ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เสนอแผนฯ ประจำปีงบประมาณต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาเสนอต่อคณะรัฐมนตรี โดยในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ อย่างน้อยต้องครอบคลุมในเรื่องการกู้เงินและการค้าประกัน การชำระหนี้ การบริหารหนี้คงค้าง หรือการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับหนี้สาธารณะ

/๑.๒ คณะกรรมการฯ ...

๑.๒ คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณา แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมีมติเห็นชอบแผนฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ตาม พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๓๕ (๒) และระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๓

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงิน บริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ได้ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๗ มิเช่นนั้นอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจของทั้งรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ทั้งในส่วนของภารกิจเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ การกู้เงินเพื่อการลงทุนในโครงการต่างๆ การปรับโครงสร้างหนี้ และการชำระหนี้

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากรอบการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยแผนฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัฐบาลมีความจำเป็น ต้องใช้นโยบายการคลังในการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องผ่าน ๑) การกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และ ๒) การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ

โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงนโยบายการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยและสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และได้พิจารณากำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy: MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๗๒ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการกู้เงินที่เพิ่มสูงขึ้นของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ และสถานะตลาดการเงินที่มีความผันผวนสูง เพื่อกำกับการบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในกรอบต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และระเบียบคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินกู้ในประเทศ	วงเงินกู้ต่างประเทศ	รวม
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๑๖๔,๑๘๙.๕๑	๔๐,๑๑๔.๙๓	๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔
๑.๑ รัฐบาล	๑,๐๕๗,๑๔๕.๐๕	๔๐,๑๑๔.๙๓	๑,๐๙๗,๒๕๙.๙๘
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๐๕,๖๘๑.๖๒	-	๑๐๕,๖๘๑.๖๒
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๓๖๒.๘๔	-	๑,๓๖๒.๘๔
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๗๖๖,๓๑๕.๑๘	๑๗,๕๗๔.๔๖	๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔
๒.๑ รัฐบาล	๑,๖๖๔,๑๕๗.๖๗	๑๗,๕๗๔.๔๖	๑,๖๘๑,๗๓๒.๑๓
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๐๑,๑๕๗.๕๑	-	๑๐๑,๑๕๗.๕๑
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๐๐๐.๐๐	-	๑,๐๐๐.๐๐

/รายการ ...

รายการ	วงเงินกู้ในประเทศ	วงเงินกู้ต่างประเทศ	รวม
๓. แผนการชำระหนี้	๔๗๒,๓๒๒.๘๗	๑๖,๗๘๗.๘๓	๔๘๙,๑๑๐.๗๐
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๓๙๔,๔๙๕.๑๕	๑๕,๗๗๘.๕๓	๔๑๐,๒๗๓.๖๘
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๓๖,๔๒๙.๒๕	๑๓,๖๗๐.๗๕	๑๕๐,๑๐๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๒๕๘,๐๖๕.๙๐	๒,๑๐๗.๗๘	๒๖๐,๑๗๓.๖๘
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่นๆ	๗๗,๘๒๗.๗๒	๑,๐๐๙.๓๐	๗๘,๘๓๗.๐๒
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๖๑,๖๓๑.๙๖	๙๐๑.๓๐	๖๒,๕๓๓.๒๖
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๖,๒๑๕.๗๖	๑๐๘.๐๐	๑๖,๓๒๓.๗๖

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล วงเงิน ๑,๐๙๗,๒๕๙.๙๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง วงเงินรวม ๑,๐๕๐,๘๑๔.๙๓ ล้านบาท

ประกอบด้วย ๑) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ตามมาตรา ๒๐ (๑) ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) วงเงิน ๘๖๕,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท ๒) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และการกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณเพิ่มเติมปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงินออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือมปี (ตามมาตรา ๒๑ ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม) วงเงิน ๑๔๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ๓) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ) คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรบรรจุโครงการลงทุนของส่วนราชการในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๕ หน่วยงาน วงเงินรวม ๔๐,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท โดยมีรายการที่รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
๑. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ตามมาตรา ๒๐ (๑) ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ)	๘๖๕,๗๐๐.๐๐
๒. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และการกู้เพื่อชดเชย การขาดดุลงบประมาณเพิ่มเติมปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงินออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือมปี (ตามมาตรา ๒๑ ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	๑๔๕,๐๐๐.๐๐
๓. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ)	๔๐,๑๑๔.๙๓
๒.๑ กรมทางหลวง	๒,๔๔๐.๑๙
๒.๒ กรมทางหลวงชนบท	๔,๕๕๐.๐๐
๒.๓ กระทรวงสาธารณสุข	๖,๘๗๓.๕๓
๒.๔ กองทัพอากาศ	๑๓,๘๙๑.๗๕
๒.๕ สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน)	๑๒,๓๕๙.๔๖
รวม	๑,๐๕๐,๘๑๔.๙๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓

(๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ วงเงินรวม ๔๖,๔๔๕.๐๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๒.๑) การกู้เงินเพื่อให้เกิดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

กู้ต่อ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๑๘,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
โครงการต่อเนื่อง	๑๘,๗๐๐.๐๐
๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	๑,๐๐๐.๐๐
๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	๑๗,๗๐๐.๐๐
รวม	๑๘,๗๐๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓

๒.๒) การกู้เงินเพื่อให้เกิดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ จำนวน ๘

โครงการ วงเงินรวม ๒๗,๗๔๕.๐๕ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
โครงการต่อเนื่อง	๒๔,๒๔๕.๐๕
๑. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	๑๓,๐๐๐.๐๐
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	๑,๕๐๐.๐๐
๓. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ	๑,๕๐๐.๐๐
๔. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	๑,๐๐๐.๐๐
๕. โครงการก่อสร้างรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๖,๐๐๐.๐๐
๖. โครงการก่อสร้างทางคู่ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	๑,๒๐๐.๐๐
๗. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) ๓ แห่ง	๔๕.๐๕
โครงการใหม่	๓,๕๐๐.๐๐
๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	๓,๕๐๐.๐๐
รวม	๒๗,๗๔๕.๐๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓

๓.๑.๒) แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๑๔ แห่ง

วงเงินรวม ๑๐๕,๖๘๑.๖๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๙ แห่ง วงเงินรวม

๓๐,๙๒๐.๘๙ ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน วงเงิน ๑,๑๕๐.๐๐ ล้านบาท และเงินกู้

ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน วงเงิน ๒๙,๗๗๐.๘๙ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)	การค้ำประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. รฟท.	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๐.๐๐
๒. การเคหะแห่งชาติ (กคช.)	๖๕๐.๐๐	๖๕๐.๐๐	๐.๐๐
๓. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	๓,๓๔๖.๐๐	๐.๐๐	๓,๓๔๖.๐๐
๔. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	๑๔๐.๘๙	๐.๐๐	๑๔๐.๘๙
๕. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	๕,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐

หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)	การค้ำประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๖. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	๕,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๗. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	๑๒,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐
๘. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.)	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๙. องค์การเภสัชกรรม (อภ.)	๘๘๔.๐๐	๐.๐๐	๘๘๔.๐๐
รวม	๓๐,๙๘๔.๐๐	๑,๑๕๐.๐๐	๒๙,๘๓๔.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๕ - ๖

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ในการดำเนินกิจการทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๑๐ แห่ง วงเงินรวม ๗๔,๗๖๐.๗๓ ล้านบาท แบ่งเป็นเงินกู้ ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน วงเงิน ๒๙,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท และเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน วงเงิน ๔๕,๒๒๐.๐๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)	การค้ำประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. กคช.	๑,๙๔๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๙๔๐.๐๐
๒. กฟน.	๕,๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๘๐๐.๐๐
๓. กฟภ.	๘,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐
๔. รฟท.	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๕. ธพส.	๒,๖๓๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๖๓๐.๐๐
๖. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๒๕,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๒๕,๐๐๐.๐๐
๗. บริษัท อู๋กรุงเทพ จำกัด ()	๑,๑๕๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๑๕๐.๐๐
๘. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) (บมจ. อสมท)	๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๙. สำนักงานธนานุเคราะห์ (สธค.)	๒๐๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐๐.๐๐
๑๐. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๘,๕๔๐.๗๓	๘,๕๔๐.๗๓	๐.๐๐
รวม	๗๔,๗๖๐.๗๓	๒๙,๕๔๐.๗๓	๔๕,๒๒๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๗

๓.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ) มีหน่วยงาน ๑ แห่ง วงเงิน ๑,๓๖๒.๘๔ ล้านบาท เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกันทั้งจำนวน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	การค้ำประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)	๑,๓๖๒.๘๔	๐.๐๐	๑,๓๖๒.๘๔
รวม	๑,๓๖๒.๘๔	๐.๐๐	๑,๓๖๒.๘๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๘

๓.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม

เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เดิมและบริหารความเสี่ยงหนี้เดิมของรัฐบาลและ รัฐวิสาหกิจ เพื่อประโยชน์ในการบริหารหนี้และความเสี่ยง ภายใต้กลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-term Debt Management Strategy: MTDS) วงเงินรวม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท

๓.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล วงเงิน ๑,๖๘๑,๗๓๒.๑๓ ล้านบาท ประกอบด้วย
(๑) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑,๖๖๔,๑๕๗.๖๗ ล้านบาท

ประกอบด้วย

๑.๑) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ วงเงินรวม ๑,๓๘๔,๒๘๐.๙๑ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๑,๓๘๔,๒๘๐.๙๑
๑.๑ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้และการบริหารหนี้	๘๘๓,๓๐๙.๔๔
๑.๒ หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)	๖๐,๓๐๕.๐๐
๑.๓ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF	๖๗,๗๙๕.๐๐
๑.๔ หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	๓๒๕,๖๗๙.๒๕
๑.๕ หนี้เงินกู้มาเพื่อให้อีกต่อไป	๔๗,๑๙๖.๒๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๙ - ๑๐

๑.๒) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๒ วงเงิน ๒๗๙,๘๗๖.๗๖ ล้านบาท

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๒	๒๗๙,๘๗๖.๗๖
๑.๑ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๒๔๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒ หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	
๑.๓ หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)	
๑.๔ เงินกู้เพื่อให้อีกต่อไปที่ครบกำหนดชำระคืนในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๒ ที่จะบริหารความเสี่ยงในปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๓๙,๘๗๖.๗๖

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๑ - ๑๒

(๒) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ) วงเงิน ๑๗,๕๗๔.๔๖ ล้านบาท
ประกอบด้วย

๒.๑) การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ วงเงิน ๒,๕๘๙.๔๖ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑. รฟท. สัญญาให้อิมเงินต่อเลขที่ ๒๑-ข/๒๕๕๙ (TXXXIV-๑) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	๒,๕๘๙.๔๖
รวม	๒,๕๘๙.๔๖

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๓

/๒.๒) การ...

๒.๒) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท วงเงิน ๑๔,๙๘๕.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑. เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)	๑๔,๙๘๕.๐๐
รวม	๑๔,๙๘๕.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๓

๓.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑๐๑,๑๕๗.๕๑ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)	การค้าประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน	๖๒,๗๐๗.๓๙	๕๕,๙๕๗.๓๙	๖,๗๕๐.๐๐
๑.๑ กคช.	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๑.๒ กปภ.	๑,๓๐๐.๐๐	๑,๓๐๐.๐๐	๐.๐๐
๑.๓ รฟท.	๓๑,๓๔๗.๑๕	๓๑,๓๔๗.๑๕	๐.๐๐
๑.๔ ธพส.	๕,๑๕๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๑๕๐.๐๐
๑.๕ ขสมก.	๒๑,๔๘๔.๙๓	๒๑,๔๘๔.๙๓	๐.๐๐
๑.๖ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)	๘๒๕.๓๑	๘๒๕.๓๑	๐.๐๐
๑.๗ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.)	๑,๖๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๖๐๐.๐๐
๒. รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน	๓๘,๔๕๐.๑๒	๓๘,๔๕๐.๑๒	๐.๐๐
๒.๑ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)	๒๙,๔๕๐.๑๒	๒๙,๔๕๐.๑๒	๐.๐๐
๒.๒ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
รวม	๑๐๑,๑๕๗.๕๑	๙๔,๔๐๗.๕๑	๖,๗๕๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๔

๓.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)	การค้าประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๕

๓.๓ แผนการชำระหนี้

เป็นแผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และแผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ วงเงินรวม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๓.๑ แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
วงเงิน ๔๑๐,๒๕๓.๖๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

รายการ	วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้ (ล้านบาท)		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม
๑. หนี้รัฐบาล	๑๑๔,๕๕๑.๓๔	๒๔๑,๓๗๙.๒๒	๓๕๕,๙๓๐.๕๖
๑.๑ หนี้ในประเทศ	๑๐๐,๘๘๐.๕๙	๒๓๙,๒๗๑.๔๔	๓๔๐,๑๕๒.๐๓
๑.๒ หนี้ต่างประเทศ	๑๓,๖๗๐.๗๕	๒,๑๐๗.๗๘	๑๕,๗๗๘.๕๓
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๓๕,๑๙๘.๖๖	๑๘,๗๗๔.๔๖	๕๓,๙๗๓.๑๒
๒.๑ ขสมก.	๐.๐๐	๒,๕๙๖.๕๔	๒,๕๙๖.๕๔
๒.๒ ฝ.ก.ส.	๒๕,๐๐๐.๐๐	๓,๐๔๙.๕๙	๒๘,๐๔๙.๕๙
๒.๓ รฟท.	๕,๑๘๑.๘๑	๖,๑๙๗.๓๗	๑๑,๓๗๙.๑๘
๒.๔ รฟม.	๕,๐๑๖.๘๕	๖,๘๐๘.๙๘	๑๑,๘๒๕.๘๓
๒.๕ กคช.	๐.๐๐	๑๒๑.๙๘	๑๒๑.๙๘
๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	๓๕๐.๐๐	๐.๐๐	๓๕๐.๐๐
๓.๑ สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	๓๕๐.๐๐	๐.๐๐	๓๕๐.๐๐
รวม	๑๕๐,๑๐๐.๐๐	๒๖๐,๑๕๓.๖๘	๔๑๐,๒๕๓.๖๘

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๖

๓.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ วงเงิน ๗๘,๘๕๗.๐๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

รายการ	วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้ (ล้านบาท)		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม
๑. หนี้รัฐบาล	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๕๐,๗๒๗.๗๑	๑๓,๒๐๓.๗๖	๖๓,๙๓๑.๔๗
๒.๑ หนี้ในประเทศ	๔๙,๘๒๖.๔๑	๑๓,๐๙๕.๗๖	๖๒,๙๒๒.๑๗
๑) กคช.	๕๐๐.๐๐	๖๐๕.๘๘	๑,๑๐๕.๘๘
๒) กฟน.	๖,๔๐๐.๐๐	๒,๑๘๔.๕๗	๘,๕๘๔.๕๗
๓) กฟผ.	๒๓,๑๗๘.๙๑	๕,๐๒๙.๕๔	๒๘,๒๐๘.๔๕
๔) กฟภ.	๑๘,๐๐๐.๐๐	๔,๙๙๐.๘๙	๒๒,๙๙๐.๘๙
๕) กปร.	๐.๐๐	๑๖.๓๐	๑๖.๓๐
๖) สธค.	๒๔๗.๕๐	๒๕.๗๑	๒๗๓.๒๑
๗) ธพว.	๐.๐๐	๒๔๒.๘๗	๒๔๒.๘๗
๘) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	๑,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๒.๒ หนี้ต่างประเทศ	๙๐๑.๓๐	๑๐๘.๐๐	๑,๐๐๙.๓๐
๑) ทอท.	๘๘๓.๐๐	๑๐๘.๐๐	๙๙๑.๐๐
๒) กฟภ.	๑๘.๓๐	๐.๐๐	๑๘.๓๐
๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑๑,๘๐๕.๕๕	๓,๑๒๐.๐๐	๑๔,๙๒๕.๕๕
๑) สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๑,๘๐๕.๕๕	๓,๑๒๐.๐๐	๑๔,๙๒๕.๕๕
รวม	๖๒,๕๓๓.๒๖	๑๖,๓๒๓.๗๖	๗๘,๘๕๗.๐๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๗

๓.๔. แผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒)

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒) เพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะในระยะปานกลาง โดยมีโครงการลงทุนรวม ๑๐๙ โครงการ และวงเงินลงทุนรวม ๗๗๖,๐๔๖.๗๔ ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการในสาขาคมนาคมขนส่ง สาขาพลังงาน สาขาสาธารณูปการ และสาขาอื่นๆ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปีเดิม (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑) ซึ่งมีโครงการลงทุนรวม ๑๓๓ โครงการ และวงเงินลงทุนรวม ๗๗๑,๕๐๓.๕๓ ล้านบาท พบว่ามีจำนวนโครงการที่ปรับลดลง จำนวน ๒๔ โครงการ และวงเงินลงทุนรวมที่ปรับเพิ่มขึ้น จำนวน ๔,๕๔๓.๒๑ ล้านบาท ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ มีความเห็นให้หน่วยงานเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนของโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่ดำเนินการล่าช้า เพื่อเพิ่มการลงทุนของภาครัฐในระยะต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จะสนับสนุนให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุน การดำเนินกิจการ และการบริหารสภาพคล่องได้ตามความจำเป็น ภายใต้กรอบวงเงินที่บรรจุในแผนฯ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

- ไม่มี -

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๗. ข้อยกเว้นและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๗.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัฐบาลกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังจากจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔)
๒. พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)
๓. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

การดำเนินการตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๘ อยู่ที่ร้อยละ ๖๖.๘๐

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ มีรัฐวิสาหกิจจำนวน ๔ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA ^๑ (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR ^๒ (เท่า)
๑. ขสมก.	(๗,๔๑๖.๘๑)	(๐.๑๙)	(๐.๑๙)
๒. รฟท.	(๖,๖๖๑.๘๔)	๐.๔๕	๐.๐๑
๓. ธพส.	๓,๓๓๗.๑๐	๐.๖๙	๔.๑๐
๔. กคช.	๑,๖๑๘.๘๒	๐.๘๓	๒.๘๗

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่ง ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) ดังนี้

๗.๑.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ DSCR เท่ากับ (๐.๑๙) เท่า

(๑) ขสมก. ขอบรรจุเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท เป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๒๑,๔๘๔.๙๓ ล้านบาท โดยเป็นหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่าย และสำนักงานประมาณได้จัดสรรงบประมาณจ่ายดอกเบี้ยในปี ๒๕๖๘ ให้แล้ว จำนวน ๙,๙๑๐.๔๗ ล้านบาท และหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดังกล่าว (จำนวน ๑๑,๕๗๔.๔๖ ล้านบาท) ซึ่ง ขสมก. ได้ชำระดอกเบี้ยจากรายได้ ดังนั้น จึงสามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

(๒) หนี้ในแผนฯ ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เห็นควรเสนอให้รัฐบาลพิจารณาชำระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ในส่วนนี้ด้วย ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น และ ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชน (Public Service) ดังนั้น เห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาตรา ๑๑ ตามจำนวนเท่าที่จำเป็นรวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้

(๓) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า ๑.๓๘ แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ ขสมก. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณาการขอรุ้งเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องเป็นระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ ขสมก. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. ทุกครั้ง

/(๔) ข้อสังเกต ...

(๔) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหของ ขสมก. อันเนื่องมาจาก ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนในประเด็นสำคัญที่เกี่ยวกับการบริหารหนี้ ดังนี้

(๔.๑) ติดตามและเร่งรัดให้ ขสมก. รายงานผลความก้าวหน้า/ การดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมในการจัดทำและแนวทางการดำเนินงานแผนฟื้นฟูกิจการ และประสานงานเพื่อหา แนวทางการแก้ไขปัญหของ ขสมก. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๔.๒) เร่งรัดการจัดการหนี้โดยสารใหม่/รถโดยสารพลังงานที่คาดว่าจะ ดำเนินการภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ว่า จะดำเนินการด้วยวิธีใด (ซื้อหรือเช่า) และจะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด รวมถึงแหล่งเงินที่จะใช้ในการดำเนินการ

(๔.๓) กำกับติดตามผลการปรับโครงสร้างองค์กร

(๔.๔) กำกับติดตามการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์/ การบริหารทรัพย์สิน จึงเห็นควรให้ ขสมก. เร่งรัดการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ และมีการกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน รวมถึงเสนอแนวทาง แผนงาน วิธีการดำเนินงาน และการบริหารจัดการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารหนี้ ที่ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นรูปธรรม และทันสมัย เพื่อให้สามารถ นำมาประกอบการพิจารณาและการกำกับ ติดตามการจัดทำแผนการกู้เงินและการบริหารหนี้ ของ ขสมก. ได้อย่างครบถ้วน มีประสิทธิภาพ และสะท้อน ถึงความเป็นจริงได้มากที่สุด

(๔.๕) เร่งรัดการดำเนินงานตามแนวทางแผนฟื้นฟูกิจการ และกำหนด ระยะเวลาที่ชัดเจน รวมถึงเสนอแนวทาง แผนงาน วิธีการดำเนินงาน และการบริหารจัดการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง การบริหารหนี้ที่ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นรูปธรรม และทันสมัย เพื่อให้สามารถนำมาประกอบการพิจารณาและ การกำกับติดตามการจัดทำแผนการกู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. ได้อย่างครบถ้วน มีประสิทธิภาพ และ สะท้อนถึงความเป็นจริงได้มากที่สุด

(๕) มอบหมายให้ สคร. พิจารณาแนวทางการถ่ายโอนภารกิจของ ขสมก. ให้แก่ท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการแก่ประชาชน

(๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญห และ แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๔๕ เท่า

(๑) รฟท. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยเป็น การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน ๕๕,๔๓๖.๖๑ ล้านบาท แบ่งเป็น การก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๒๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท การบริหารหนี้เดิม (เงินกู้ในประเทศ) วงเงิน ๓๑,๓๔๗.๑๕ ล้านบาท และการบริหาร หนี้เดิม (เงินกู้ต่างประเทศ) วงเงิน ๒,๕๘๙.๔๖ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน ๔,๒๒๖.๖๗ ล้านบาท โดย รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการ เนื่องด้วย รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่าย สูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบ การเงินประจำปี และ สดง. รับรองได้แล้ว ควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงิน เนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

(๒) รฟท. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยเป็น การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน ๘๔,๙๙๕.๙๐ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน ๒๗,๗๔๕.๐๕ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๕๗,๒๕๐.๘๕ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้

ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลัง เป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

(๓) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งดำเนินการของบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๔) กระทรวงการคลัง โดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระที่มีอยู่กว่า ๒.๕๗ แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบн. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(๕) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รฟท.

(๕.๑) สำหรับ รฟท. มีแนวทางในการเพิ่มรายได้จากค่าโดยสารและการขนส่งสินค้า ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รฟท. ยังมีความล่าช้า โดย รฟท. มีผลการเบิกจ่ายโครงการลงทุนระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗ (๘ เดือน) ที่ร้อยละ ๘๐ ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี ดังนั้น ในการจัดทำแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาบรรจุวงเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รฟท. โดยบรรจุในแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ไว้ประมาณร้อยละ ๗๑ ของค่าขอบรรจุแผนฯ ของ รฟท. และได้ดำเนินการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของ รฟท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ

(๕.๒) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินงานของบริษัทตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ (SRTA) ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามมติคณะรัฐมนตรีให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้ รฟท. เกิดรายได้จากการบริหารงานของ SRTA ที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย อันจะส่งผลให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๖) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สคร. และกรมธนารักษ์ พิจารณาแนวทางการบริหารพื้นที่แนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ (ตัวสถานีและแนวเขตทางรถไฟ) ของ รฟท. เพื่อให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยบรรเทาภาระการกู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท. และรายงานคณะกรรมการฯ ในโอกาสแรกต่อไป

(๗) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผล ความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๗.๑.๓ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด DSCR เท่ากับ ๐.๖๙ เท่า

(๑) ธพส. ขอบรรจุวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๕,๖๓๐.๐๐ ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน ๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน ๒,๖๓๐.๐๐ ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๕,๑๕๐.๐๐ ล้านบาท

(๒) สาเหตุที่ ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากตั้งแต่ปี ๒๕๖๖ ถึงปี ๒๕๗๐ ธพส. มีภาระหนี้ของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ พื้นที่โซน C ที่ครบกำหนดในขณะที่เพิ่งเริ่มรับรู้รายได้ อย่างไรก็ตาม ธพส. ควรวางแผนการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปี ๒๕๖๘ โดยการใช้เครื่องมือทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อช่วยยืดอายุหนี้คงค้าง และลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) ดังนั้น ธพส. จึงต้องประสานงานกับ สบн. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง รวมถึงต้องรายงานผลและความก้าวหน้าของการดำเนินงานให้ สบн. ทราบทุกระยะอย่างต่อเนื่อง

(๓) ธพส. ควรเร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ พื้นที่โซน C ให้ก้าวหน้าตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้มีประสิทธิภาพ เช่น เพิ่มรายได้จากโครงการที่แล้วเสร็จ การให้พื้นที่เช่าทางธุรกิจเพื่อเพิ่มกระแสเงินจากการลงทุน การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ที่สอดคล้องและรองรับกับสถานะดอกเบี้ย รวมถึงสถานะตลาดในปัจจุบันและแนวโน้มอนาคต

(๔) ธพส. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

(๕) ธพส. ควรพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้งด้านธุรกิจและด้านการเงินเพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือ (Credit rating) สร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการระดมทุน

(๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ธพส. ต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๑.๔ การเคหะแห่งชาติ DSCR เท่ากับ ๐.๘๓ เท่า

(๑) กคช. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๒,๕๙๐.๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน ๖๕๐.๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน ๑,๙๔๐.๐๐ ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

(๒) สาเหตุที่ กคช. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากมีภาระหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปีที่จะต้องมีการปรับโครงสร้างหนี้ในวงเงินค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตาม กคช. ร่วมกับ สบн. ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ โดยการออกพันธบัตรเพื่อช่วยยืดอายุเฉลี่ยหนี้คงค้าง ลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสถานะตลาดที่เอื้ออำนวย ดังนั้น กคช. จึงควรประสานงานร่วมกับ สบн. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

(๓) หนี้คงค้างที่เหลือส่วนใหญ่อยู่ในรูปแบบพันธบัตร ดังนั้น กคช. ควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้สมดุล เช่น การบริหารสินทรัพย์เพื่อเพิ่มรายได้ การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินรับที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

(๔) กคช. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรมีการกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

(๕) กคช. ควรเร่งรัดการบริหารจัดการทรัพย์สิน (Sunk Cost) ให้เป็นไปตามแผนการบริหารจัดการ Sunk Cost โครงการบ้านเอื้ออาทร ๗ แนวทาง อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามภารกิจของ กคช. (๒) บ้านเช่าเคหะสุขประชา (๓) Mega Project (๔) การเช่า/จัดประโยชน์ระยะยาว (๕) โครงการร่วมดำเนินกิจการระหว่างหน่วยงาน (๖) รอกการพัฒนาโครงการ และ

(๗) การขาย-แลกเปลี่ยน-แปลงสินทรัพย์เป็นทุน รวมถึง กคช. ควบบริหารทรัพย์สิน เช่น ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นทางเลือกในการสร้างรายได้ โดยนำมาพัฒนาและดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนให้มากที่สุด ทั้งนี้ กคช. ควรจัดทำและกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการที่ชัดเจน(๖) กคช. ควรประสานการทำงานด้านการจัดทำแผนฯ และการบริหารหนี้ร่วมกับ สบน. พร้อมทั้งรายงานแผนและผลการดำเนินงาน รวมถึงปัญหาและอุปสรรคอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อให้ประมาณการ DSCR ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ของ กคช. มากกว่า ๑ เท่า ตามที่คาดการณ์ไว้

(๖) กคช. ควรประสานการทำงานด้านการจัดทำแผนฯ และการบริหารหนี้ร่วมกับ สบน. พร้อมทั้งรายงานแผนและผลการดำเนินงาน รวมถึงปัญหาและอุปสรรคอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อให้ประมาณการ DSCR ของ กคช. มากกว่า ๑ เท่า

(๗) กคช. ควรจัดทำความร่วมมือกับภาครัฐในการจัดทำแผนการใช้ที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์การเคหะแห่งชาติ เพื่อนำที่ดินไปใช้ในการพัฒนาโครงการในอนาคต

(๘) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ กคช. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ในการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๖ แห่ง ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ ดังนี้

๘.๑.๑ อนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท

๘.๑.๒ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ ขสมก. รฟท. กคช. และ ธพส. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๘.๑.๓ รับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒) และมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดประสานงานกับรัฐวิสาหกิจที่เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในกลุ่มโครงการที่ยังขาดความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนเพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในระยะต่อไป ตามข้อ ๓.๔

๘.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๕๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามข้อ ๗.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวิชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๕๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 2568			การค้ำประกัน	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ค้ำ/กู้ต่อ(บาท) ⁴	ไม่ค้ำ
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	1,164,189.51	40,114.93	1,204,304.44	77,135.78	76,353.73
1. รัฐบาล	1,057,145.05	40,114.93	1,097,259.98	46,445.05	-
1.1 กู้มาใช้โดยตรง	1,010,700.00	40,114.93	1,050,814.93	-	-
(1) ในประเทศ	1,010,700.00 ³	-	1,010,700.00	-	-
(2) ต่างประเทศ	-	40,114.93 ⁵	40,114.93	-	-
1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	46,445.05	-	46,445.05	46,445.05	-
(1) ในประเทศ	46,445.05	-	46,445.05	46,445.05	-
1.3 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง ⁶	-	-	-	-	-
(1) ในประเทศ	-	-	-	-	-
2. รัฐวิสาหกิจ	105,681.62	-	105,681.62	30,690.73	74,990.89
2.1 ในประเทศ	105,681.62	-	105,681.62	30,690.73	74,990.89
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	30,920.89	-	30,920.89	1,150.00	29,770.89
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	74,760.73	-	74,760.73	29,540.73	45,220.00
2.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	1,362.84	-	1,362.84	-	1,362.84
3.1 ในประเทศ	1,362.84	-	1,362.84	-	1,362.84
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	-	-	-	-	-
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	1,362.84	-	1,362.84	-	1,362.84
3.2 ต่างประเทศ ¹	-	-	-	-	-
II. แผนการบริหารหนี้เดิม²	1,766,315.18	17,574.46	1,783,889.64	94,407.51	7,750.00
1. รัฐบาล	1,664,157.67	17,574.46	1,681,732.13	-	-
1.1 ในประเทศ	1,664,157.67	-	1,664,157.67	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,664,157.67	-	1,664,157.67	-	-
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-
1.2 ต่างประเทศ ¹	-	17,574.46	17,574.46	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	2,589.46	2,589.46	-	-
(2) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท	-	14,985.00	14,985.00	-	-
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-
2. รัฐวิสาหกิจ	101,157.51	-	101,157.51	94,407.51	6,750.00
2.1 ในประเทศ	101,157.51	-	101,157.51	94,407.51	6,750.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	101,157.51	-	101,157.51	94,407.51	6,750.00
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	-
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-
2.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	-	-	-	-
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนหรือการบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	1,000.00	-	1,000.00	-	1,000.00
3.1 ในประเทศ	1,000.00	-	1,000.00	-	1,000.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,000.00	-	1,000.00	-	1,000.00
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	-
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-
3.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	-

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 2568				
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		
III. แผนการชำระหนี้	472,322.87	16,787.83	489,110.70	-	-
1. จาก งบประมาณ. รายจ่ายประจำปี งบประมาณ. พ.ศ. 2568	394,475.15	15,778.53	410,253.68	-	-
1.1 การชำระต้นเงินกู้	136,429.25	13,670.75	150,100.00	-	-
1.2 การชำระดอกเบี้ย	258,045.90	2,107.78	260,153.68	-	-
2. จากแหล่งเงินอื่นๆ	77,847.72	1,009.30	78,857.02	-	-
2.1 การชำระต้นเงินกู้	61,631.96	901.30	62,533.26	-	-
2.2 การชำระดอกเบี้ย	16,215.76	108.00	16,323.76	-	-

หมายเหตุ:

1. คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 34 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 30 บาท
2. กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แนบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้
3. กรอบการกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (มาตรา 24 (2)) ปี งบประมาณ. 2568 วงเงิน 870,620.00 ล้านบาท
4. กรอบการค้าประกันและการกู้มาให้อัตโนมัติ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ปี งบประมาณ. 2568 วงเงิน 750,540.00 ล้านบาท
5. กรอบการกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้อัตโนมัติ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ปี งบประมาณ. 2568 วงเงิน 375,270.00 ล้านบาท
6. กรอบการกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21(1)) ปี งบประมาณ. 2568 วงเงิน 112,581.00 ล้านบาท

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2568

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

	รายการ	วงเงิน	Master Agreement
1	รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	1,050,814.93	
	1) กู้เงินในประเทศ	1,010,700.00	
	1.1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2567 และการกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณเพิ่มเติม ปีงบประมาณ 2567 ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงินออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือในปี	145,000.00	G68A11
	1.2) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2568 ¹	865,700.00	G68A01
	2) กู้เงินต่างประเทศ²	40,114.93	
	2.1) กรมทางหลวง	2,440.19	
	(1) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	2,440.19	G68B01
	2.2) กรมทางหลวงชนบท	4,550.00	
	(1) โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	3,290.00	G68B01
	(2) โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ. กระบี่	1,260.00	G68B01
	2.3) กระทรวงสาธารณสุข	6,873.53	
	(1) โครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข	6,873.53	G68B01
	2.4) กองทัพอากาศ	13,891.75	
	(1) โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2)	13,891.75	G68B01
	2.5) สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน)	12,359.46	
	(1) โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ	12,359.46	G68B01
2	รัฐบาลกู้มาให้	46,445.05	
	1) กู้เงินในประเทศเพื่อกู้ต่อ	46,445.05	
	1.1) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	18,700.00	
	<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	<u>18,700.00</u>	
	(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1,000.00	G68A05
	(2) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	17,700.00	G68A05
	1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	27,745.05	
	<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	<u>24,245.05</u>	
	(1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	13,000.00	G68A05
	(2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	1,500.00	G68A05
	(3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ	1,500.00	G68A05
	(4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	1,000.00	G68A05
	(5) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	6,000.00	G68A05
	(6) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	1,200.00	G68A05
	(7) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี่ยงเมือง (Chord Lines) 3 แห่ง	45.05	G68A05
	<u>โครงการใหม่</u>	<u>3,500.00</u>	
	(1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	3,500.00	G68A05
	2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อกู้ต่อ	-	

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2568

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

	รายการ	วงเงิน	Master Agreement
3	รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง ³	-	
	รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	1,097,259.98	

หมายเหตุ :

- ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 3,752,700.00 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 865,700.00 ล้านบาท
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศก็ได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ
- เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้ เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังกู้ได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคงคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังที่ออกดังกล่าวต้องมีอายุนับแต่วันที่ออกไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน และต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้ เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะที่ใดขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้คงค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังคงค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

1. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2568

2. แผนการก่อกำหนดใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงิน	Master Agreement	การรับประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
1 การเคหะแห่งชาติ¹	2	650.00		650.00	
<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	2	650.00		650.00	
1) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2		350.00	S68A01	350.00	
2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3		300.00	S68A01	300.00	
2 การท่าเรือแห่งประเทศไทย¹	1	3,346.00			3,346.00
<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	1	3,346.00			3,346.00
1) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		3,346.00	S68A01		3,346.00
3 การประปาส่วนภูมิภาค¹	3	140.89			140.89
<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	3	140.89			140.89
1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา		77.48	S68A01		77.48
2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาแม่สาย-(ห้วยไคร้)-(แม่จัน)-(เชียงใหม่) อำเภอแม่สาย-แม่จัน-เชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย		46.85	S68A01		46.85
3) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานครศรีธรรมราช อำเภอพระพรหม-ร้อนพิบูลย์-เมืองนครศรีธรรมราช-เฉลิมพระเกียรติ-เชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช		16.56	S68A01		16.56
4 การไฟฟ้านครหลวง¹	6	5,400.00			5,400.00
<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	5	3,400.00			3,400.00
1) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		100.00	S68A01		100.00
2) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก		100.00	S68A01		100.00
3) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		1,700.00	S68A01		1,700.00
4) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)		200.00	S68A01		200.00
5) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564 (ฉบับปรับปรุง)		1,300.00	S68A01		1,300.00
<u>โครงการใหม่</u>	1	2,000.00			2,000.00
1) โครงการปรับปรุงและขยายระบบจัดจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 1		2,000.00	S68A01		2,000.00
5 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹	5	5,000.00			5,000.00
<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	5	5,000.00			5,000.00
1) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12		1,500.00	S68A01		1,500.00
2) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 2		700.00	S68A01		700.00
3) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		800.00	S68A01		800.00
4) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลางและกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,200.00	S68A01		1,200.00
5) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		800.00	S68A01		800.00
6 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	10	12,000.00			12,000.00
<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	10	12,000.00			12,000.00
1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2		150.00	S68A01		150.00
2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		200.00	S68A01		200.00
3) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4		150.00	S68A01		150.00
4) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1		1,000.00	S68A01		1,000.00
5) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ		104.00	S68A01		104.00
6) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1		1,000.00	S68A01		1,000.00
7) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2		150.00	S68A01		150.00
8) โครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่		300.00	S68A01		300.00
9) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2		8,897.00	S68A01		8,897.00
10) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแบบโครงข่ายไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (Microgrid) บนพื้นที่เกาะพลาย จังหวัดสุราษฎร์ธานี		49.00	S68A01		49.00
7 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	1	500.00		500.00	
<u>โครงการใหม่</u>	1	500.00		500.00	
1) งานติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม		500.00	S68A01	500.00	

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2568

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงิน	Master Agreement	การรับประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
8 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ¹	1	3,000.00			3,000.00
โครงการต่อเนื่อง	1	3,000.00			3,000.00
1) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C		3,000.00	S68A01		3,000.00
9 องค์การเภสัชกรรม ¹	1	884.00			884.00
โครงการต่อเนื่อง	1	884.00			884.00
1) โครงการลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่ 2	1	884.00	S68A01		884.00
รวม	30	30,920.89		1,150.00	29,770.89

หมายเหตุ : 1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2568

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน้างาน	วงเงิน	Master Agreement	การรับประกัน	
			ค้ำ	ไม่ค้ำ
1 การเคหะแห่งชาติ¹	1,940.00			1,940.00
1) วงเงินเบิกเกินบัญชี สำหรับซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค	1,940.00	S68A03		1,940.00
2 การไฟฟ้านครหลวง¹	5,800.00			5,800.00
1) แผนปฏิบัติการดิจิทัล ปี 2566 - 2570	300.00	S68A03		300.00
2) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2565 - 2566	400.00	S68A03		400.00
3) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2566 - 2570 (ฉบับปรับปรุง)	4,400.00	S68A03		4,400.00
4) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้า ระยะที่ 1	300.00	S68A03		300.00
5) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้า ระยะที่ 2	100.00	S68A03		100.00
6) แผนงานประสานสาธารณูปโภคทั่วไป ปี 2566 - 2571	300.00	S68A03		300.00
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	8,000.00			8,000.00
1) เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	3,000.00	S68A03		3,000.00
2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	5,000.00	S68A03		5,000.00
4 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	21,000.00		21,000.00	
1) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย)	18,000.00	S68A03	18,000.00	
2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง (OD)	3,000.00	S68A03	3,000.00	
5 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	2,630.00			2,630.00
1) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	300.00	S68A03		300.00
2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	30.00	S68A03		30.00
3) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการ	2,300.00	S68A03		2,300.00
6 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)¹	25,000.00			25,000.00
1) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องและดำเนินการทั่วไป	25,000.00	S68A03		25,000.00
7 บริษัท ผู้กรุงเทพ จำกัด¹	1,150.00			1,150.00
1) โครงการเสริมสภาพคล่องและเงินทุนหมุนเวียน	150.00	S68A03		150.00
2) โครงการเงินทุนหมุนเวียนงานสร้างเรือ	1,000.00	S68A03		1,000.00
8 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)¹	500.00			500.00
1) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง	500.00	S68A03		500.00
9 สำนักงานธนาคุณเคราะห์¹	200.00			200.00
1) เงินกู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนรับจ่านำและดำเนินการทั่วไป	200.00	S68A03		200.00
10 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ¹	8,540.73		8,540.73	
เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย)	8,540.73	S68A03	8,540.73	
1. ชำระค่าเชื้อเพลิง	2,494.85	S68A03	2,494.85	
2. ชำระค่าเช่าซ่อม	1,662.19	S68A03	1,662.19	
3. เสริมสภาพคล่องทางการเงิน	4,383.69	S68A03	4,383.69	
11 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)^{1/2}	**			**
		S68A03		
รวม	74,760.73		29,540.73	45,220.00

หมายเหตุ :

- ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินกู้แบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้แก่การจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ และมีได้ระบุจำนวนเงินที่ต้องใช้ในแต่ละปี ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ของ ปตท. เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 ได้อนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ซึ่งหมายถึงรวมถึงการกู้ยืม และ/หรือการก่อหนี้ของบริษัทย่อยเพื่อจัดหาแหล่งเงินทุนให้ ปตท. ภายในวงเงินเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2565 - 2569) เรียบร้อยแล้ว

I. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2568

3. แผนการก่อกำหนดใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

3.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

	หน่วยงาน	วงเงิน	Master Agreement	การค้ำประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
1	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹	1,362.84			1,362.84
	1) โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) เสียมราช - อ้นลองเวง - จวม/สะง่า กัมพูชา	491.50	A68A02		491.50
	2) โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขกถึงจุดผ่านแดนนาเพ้า สปป. ลาว	871.34	A68A02		871.34
	รวม	1,362.84		-	1,362.84

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				2,663,215.86	1,664,157.67	
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2568				1,384,280.91	1,384,280.91	
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				883,309.44	883,309.44	
1. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (รุ่นอายุ 7 ปี)	7 ปี	27 พ.ย. 67	2.450%	16,169.66	16,169.66	G68C01
2. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 7	4.65	17 ธ.ค. 67	1.450%	9,319.00	9,319.00	G68C01
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 9	4.59	17 ธ.ค. 67	1.450%	422.00	422.00	G68C01
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	5.17	17 ธ.ค. 67	1.450%	14,868.00	14,868.00	G68C01
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 6	5.05	17 ธ.ค. 67	1.450%	29,160.00	29,160.00	G68C01
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 7	5.10	17 ธ.ค. 67	1.450%	5,290.00	5,290.00	G68C01
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 13	4.87	17 ธ.ค. 67	1.450%	2,989.00	2,989.00	G68C01
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 16	4.77	17 ธ.ค. 67	1.450%	35,000.00	35,000.00	G68C01
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 17	4.31	17 ธ.ค. 67	1.450%	10,629.00	10,629.00	G68C01
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 4	15.02	20 ธ.ค. 67	4.750%	7,000.00	7,000.00	G68C01
11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 9	14.86	20 ธ.ค. 67	4.750%	7,000.00	7,000.00	G68C01
12. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 13	14.65	20 ธ.ค. 67	4.750%	15,000.00	15,000.00	G68C01
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 3	15.15	20 ธ.ค. 67	4.750%	7,000.00	7,000.00	G68C01
14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 7	14.35	20 ธ.ค. 67	4.750%	11,000.00	11,000.00	G68C01
15. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5 ปี	23 ธ.ค. 67	2.000%	625.00	625.00	G68C01
16. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่น "สุขทันเดอระเรา" ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	10 ปี	12 ม.ค. 68	3.0000%	12,141.47	12,141.47	G68C01
17. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	4 ปี	15 มี.ค. 68	BIBOR-06M + 0.0%	15,584.22	15,584.22	G68C01
18. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1)	4 ปี	29 เม.ย. 68	BIBOR-06M + 0.05%	21,243.08	21,243.08	G68C01
19. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (1)	4 ปี	13 พ.ค. 68	BIBOR-06M + 0.03%	15,000.00	15,000.00	G68C01
20. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (2)	4 ปี	13 พ.ค. 68	BIBOR-06M + 0.0475%	10,000.00	10,000.00	G68C01
21. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (3)	4 ปี	13 พ.ค. 68	BIBOR-06M + 0.05%	5,000.00	5,000.00	G68C01
22. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 18	4.78	17 มิ.ย. 68	0.950%	41,259.00	41,259.00	G68C01
23. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	4.58	17 มิ.ย. 68	0.950%	27,610.00	27,610.00	G68C01
24. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 11	4.19	17 มิ.ย. 68	0.950%	30,000.00	30,000.00	G68C01
25. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5	4.14	17 มิ.ย. 68	0.950%	14,000.00	14,000.00	G68C01
26. คำเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567				440,000.00	440,000.00	G68C01
27. คำเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567				80,000.00	80,000.00	G68C01
2) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)				60,305.00	60,305.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.29	17 มิ.ย. 67	0.950%	30,605.00	30,605.00	G68C08
2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4	14 ก.ค. 68	BIBOR + 0.17003%	29,700.00	29,700.00	G68C08

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
3) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF				67,795.00	67,795.00	
(1) FIDF1				32,453.00	32,453.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.08	17 มิ.ย. 68	0.950%	32,453.00	32,453.00	G68C04
(2) FIDF3				35,342.00	35,342.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4	5.3	17 ธ.ค. 67	1.45%	30,000.00	30,000.00	G68C05
2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	2	19 ธ.ค. 67	BIBOR - 0.055%	3,575.00	3,575.00	G68C05
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.61	17 มิ.ย. 68	0.95%	1,767.00	1,767.00	G68C05
4) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				325,679.25	325,679.25	
4.1) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563				237,247.51	237,247.51	
1. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	4.5	17 ธ.ค. 67	1.45%	42,361.00	42,361.00	G68C12
2. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4	30 ธ.ค. 67	BIBOR + 0.23367%	27,000.00	27,000.00	G68C12
3. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4	18 ม.ค. 68	BIBOR + 0.20975%	13,250.39	13,250.39	G68C12
4. พันธบัตรออมทรัพย์ "เราไม่ทิ้งกัน" ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5	14 พ.ค. 68	เฉลี่ย 2.40% (Step up)	30,111.43	30,111.43	G68C12
5. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 7	4	25 พ.ค. 68	BIBOR	30,000.00	30,000.00	G68C12
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.42	17 มิ.ย. 68	0.95%	28,523.00	28,523.00	G68C12
7. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4.36	17 มิ.ย. 68	0.95%	31,000.00	31,000.00	G68C12
8. พันธบัตรออมทรัพย์ "ช้อปอย่างใจดี" ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	4	12 ก.ค. 68	เฉลี่ย 1.90% (Step up)	35,001.70	35,001.70	G68C12
4.2) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564				88,431.74	88,431.74	
1. พันธบัตรออมทรัพย์ "ส่งความสุข" ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	3	17 ม.ค. 68	เฉลี่ย 1.90% (Step up)	30,000.00	30,000.00	G68C13
2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	4	2 ก.ย. 68	BIBOR + 0.31533%	9,372.76	9,372.76	G68C13
3. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	4	14 ก.ย. 68	BIBOR + 0.33968%	49,058.97	49,058.97	G68C13
5) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ				47,192.23	47,192.23	
5.1) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ				24,818.93	24,818.93	
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	17 พ.ย. 67	BIBOR 6M+0.28000	5,000.00	5,000.00	G68C03
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4	17 พ.ย. 67	BIBOR 6M+0.30000	5,000.00	5,000.00	G68C03
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 3)	4	17 พ.ย. 67	BIBOR 6M+0.35000	3,000.00	3,000.00	G68C03
4. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ^{1/2}	4	22 มี.ค. 68	BIBOR 6M+0.05000	6,470.00	6,470.00	G68C03
5. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	3.58	17 ก.ค. 68	BIBOR 6M+0.42000	248.93	248.93	G68C03
6. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	4	22 ก.ค. 68	BIBOR 6M+0.27000	1,600.00	1,600.00	G68C03
7. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 ^{1/2}	4	30 ส.ค. 68	BIBOR 6M+0.30000	3,500.00	3,500.00	G68C03
5.2) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ				21,907.87	21,907.87	
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	23 พ.ย. 67	BIBOR 6M + 0.30000	6.08	6.08	G68C03
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4	23 พ.ย. 67	BIBOR 6M + 0.30000	10.44	10.44	G68C03
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 3)	4	23 พ.ย. 67	BIBOR 6M + 0.30000	4,983.48	4,983.48	G68C03
4. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	4	21 ธ.ค. 67	BIBOR 6M + 0.30000	5,416.22	5,416.22	G68C03
5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	4	21 ม.ค. 68	BIBOR 6M + 0.30000	3,431.37	3,431.37	G68C03
6. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 วงเงินที่ 1	4	30 พ.ค. 68	BIBOR 6M	4,500.00	4,500.00	G68C03
7. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6 วงเงินที่ 1	3	27 ก.ค. 68	BIBOR 6M +0.26000	500.00	500.00	G68C03
8. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6 วงเงินที่ 2	3	27 ก.ค. 68	BIBOR 6M+0.29000	500.00	500.00	G68C03
9. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6 วงเงินที่ 3	3	27 ก.ค. 68	BIBOR 6M+0.32	2,560.27	2,560.27	G68C03
6.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ				465.43	465.43	
1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	3.76	22 ธ.ค. 67	BIBOR 6M+0.15	465.43	465.43	G68C03
2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ^{1/2}						
3. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 ^{1/2}						

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2569 - 2572				1,278,934.95	279,876.76	
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณเมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				926,279.97		
1. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	10.09	12 ธ.ค. 68	3.85%	13,000.00		G68C01/G68F02
2. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 7	9.93	12 ธ.ค. 68	3.85%	10,000.00		G68C01/G68F02
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 12	9.65	12 ธ.ค. 68	3.85%	16,000.00		G68C01/G68F02
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 11	10.47	12 ธ.ค. 68	3.85%	9,655.80		G68C01/G68F02
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 15	10.41	12 ธ.ค. 68	3.85%	623.00		G68C01/G68F02
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	9.78	12 ธ.ค. 68	3.85%	13,000.00		G68C01/G68F02
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 4	8.46	12 ธ.ค. 68	3.85%	11,417.00		G68C01/G68F02
8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 6	3.52	17 มิ.ย. 69	2.35%	29,999.00		G68C01/G68F02
9. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 11	3.41	17 มิ.ย. 69	2.35%	20,000.00		G68C01/G68F02
10. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	3.67	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00		G68C01/G68F02
11. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3	3.58	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00		G68C01/G68F02
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 16	3.33	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00		G68C01/G68F02
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 17	3.08	17 มิ.ย. 69	2.35%	25,000.00		G68C01/G68F02
14. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 8	9.87	17 ธ.ค. 69	2.13%	28,000.00		G68C01/G68F02
15. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	9.18	17 ธ.ค. 69	2.13%	29,700.00		G68C01/G68F02
16. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	8.74	17 ธ.ค. 69	2.13%	14,300.00		G68C01/G68F02
17. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 15	10.3	17 ธ.ค. 69	2.13%	14,182.00		G68C01/G68F02
18. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	9.47	17 ธ.ค. 69	2.13%	20,000.00		G68C01/G68F02
19. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2	9.05	17 ธ.ค. 69	2.13%	874.00		G68C01/G68F02
20. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 6	8.9	17 ธ.ค. 69	2.13%	15,000.00		G68C01/G68F02
21. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 8	8.8	17 ธ.ค. 69	2.13%	20,190.00		G68C01/G68F02
22. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 27	3.5	17 มี.ค. 70	2.25%	25,000.00		G68C01/G68F02
23. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2	3.04	17 มี.ค. 70	2.25%	30,000.00		G68C01/G68F02
24. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 5	2.97	17 มี.ค. 70	2.25%	39,600.00		G68C01/G68F02
25. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 25	3.68	17 มี.ค. 70	2.25%	20,196.00		G68C01/G68F02
26. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 32	3.58	17 มี.ค. 70	2.25%	25,000.00		G68C01/G68F02
27. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1	3.42	17 มี.ค. 70	2.25%	30,000.00		G68C01/G68F02
28. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 8	3.31	17 มี.ค. 70	2.25%	30,000.00		G68C01/G68F02
29. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 13	3.24	17 มี.ค. 70	2.25%	28,000.00		G68C01/G68F02
30. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5	5.6	17 มิ.ย. 70	1.00%	34,841.00		G68C01/G68F02
31. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 11	5.48	17 มิ.ย. 70	1.00%	32,500.00		G68C01/G68F02
32. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 12	5.41	17 มิ.ย. 70	1.00%	33,445.00	240,000.00	G68C01/G68F02
33. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 16	5.27	17 มิ.ย. 70	1.00%	30,248.00		G68C01/G68F02
34. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 19	5.14	17 มิ.ย. 70	1.00%	41,997.00		G68C01/G68F02
35. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 21	5.02	17 มิ.ย. 70	1.00%	40,192.00		G68C01/G68F02
36. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 11	5.92	17 มิ.ย. 70	1.00%	30,000.00		G68C01/G68F02
37. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 13	5.77	17 มิ.ย. 70	1.00%	30,000.00		G68C01/G68F02
38. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 4	5.08	17 มิ.ย. 70	1.00%	19,999.00		G68C01/G68F02
39. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่1)	4 ปี	29 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.35540	3,000.00		G68C01/G68F02
40. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่2)	4 ปี	29 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.365	2,000.00		G68C01/G68F02
41. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4 ปี	23 มิ.ย. 69	BIBOR-06M + 0.35500	625.00		G68C01/G68F02
42. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	4 ปี	9 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.21700	3,000.00		G68C01/G68F02
43. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	4 ปี	15 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.21700	696.17		G68C01/G68F02
44. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4	3 ปี	10 พ.ค. 69	THOR-06M + 0.18800	10,000.00		G68C01/G68F02
45. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 5	3 ปี	10 ส.ค. 69	THOR-06M + 0.12700	5,000.00		G68C01/G68F02
2) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด-19				253,778.23		
2.1) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด-19 พ.ศ. 2563				30,000.00		
1. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 7	4 ปี	25 พ.ย. 68	BIBOR-06M + 0.00000	30,000.00		G68C12
2.2) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากกระระบาดของโรคโควิด-19 พ.ศ. 2564				223,778.23		
1. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5	3 ปี 8 เดือน	22 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.41466	35,000.00		G68C13
2. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4 ปี	11 พ.ย. 68	BIBOR-06M + 0.39066	50,000.00		G68C13
3. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4 ปี	25 พ.ย. 68	BIBOR-06M + 0.42457	24,000.00		G68C13
4. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 4	4 ปี	20 ม.ค. 69	BIBOR-06M + 0.40692	16,376.93		G68C13
5. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6	3 ปี 10 เดือน	2 ก.พ. 69	BIBOR-06M + 0.37379	30,000.00		G68C13
6. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 7	3 ปี 10 เดือน	30 เม.ย. 69	BIBOR-06M + 0.20000	14,000.00		G68C13
7. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8	4 ปี	25 ส.ค. 69	BIBOR-06M + 0.23720	25,000.00		G68C13
8. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 9	3 ปี 11 เดือน	30 ส.ค. 69	BIBOR-06M + 0.16776	29,401.30		G68C13
3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)				59,000.00		
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1	15.05	12 ธ.ค. 68	3.850%	43,000.00		G68C08
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	9.45	12 ธ.ค. 68	3.850%	16,000.00		G68C08

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
4) เงินกู้เพื่อใช้เพื่อที่ครบกำหนดชำระคืนในปีงบประมาณ 2569 - 2571 ที่จะบริหารความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2568				39,876.76	39,876.76	
1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4	14 ธ.ค. 69	BIBOR 6M + 0.45000	3,278.08	3,278.08	G68C03
2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 1	4	11 เม.ย. 69	BIBOR 6M + 0.42700	958.09	958.09	G68C03
3. คำสัญญาใช้เงินเพื่อรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 2	4	11 เม.ย. 69	BIBOR 6M + 0.42700	4,700.00	4,700.00	G68C03
4. คำสัญญาใช้เงินเพื่อรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6	4	25 ก.ค. 69	BIBOR 6M + 0.38500	2,195.00	2,195.00	G68C03
5. คำสัญญาใช้เงินเพื่อรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8	4	2 ก.ย. 69	BIBOR 6M + 0.31000	854.08	854.08	G68C03
6. เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	28 มี.ค. 69	BIBOR 6M + 0.41900	7,338.59	7,338.59	G68C03
7. เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4	28 มี.ค. 69	BIBOR 6M + 0.41900	5,540.10	5,540.10	G68C03
8. เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3	4	20 พ.ค. 69	BIBOR 6M + 0.39500	1,568.89	1,568.89	G68C03
9. เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5	4	1 ก.ค. 69	BIBOR 6M + 0.33500	3,679.70	3,679.70	G68C03
10. เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6	4	25 ก.ค. 69	BIBOR 6M + 0.39500	4,441.25	4,441.25	G68C03
11. เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	15 พ.ย. 70	BIBOR 6M + 0.80000	322.98	322.98	G68C03
12. เงินกู้เพื่อใช้คู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4	15 พ.ย. 70	BIBOR 6M + 0.41300	5,000.00	5,000.00	G68C03
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				-	-	
-ไม่มี-				-	-	
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				2,663,215.86	1,664,157.67	

- หมายเหตุ :** 1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2561 ดังนี้ 1) เห็นชอบให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย(รฟม.) ดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการและช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดรถแล้ว) เพื่อให้ รฟม. รับโอนกรรมสิทธิ์และการบริหารจัดการโครงการฯ ต่อไป และรับทราบร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน และ 2) รับทราบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ. 2561
2. เป็นวงเงินบริหารหนี้เดิมของ รฟม. ที่กระทรวงการคลังกำหนดแล้ว จึงไม่มีวงเงินบริหารหนี้เดิมเพิ่มเติมที่บรรจุในแผน โดยขอบรรจุรายการไว้ในแผนฯ เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถดำเนินการทำสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อแก่ รฟม. เพื่อรองรับภาระหนี้เดิมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ที่กระทรวงการคลังกู้มาไว้ รฟม. กู้ต่อ จำนวนไม่เกิน 29,121.22 ลบ. ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2561 ทั้งนี้ เป็นไปตามมาตรา 25 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบ คนน ข้อ 15 (3)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				2,589.46	2,589.46	
1) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับภาระ)				2,589.46	2,589.46	
สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ 21-ท/2559 (TXXXIV-1) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล				2,589.46	2,589.46	
2.1) วงเงินที่ 1	15	20 ม.ค. 68	0.30%	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	G68D03
2.2) วงเงินที่ 2	15	20 ก.ค. 68	0.30%	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	G68D03
2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท				14,985.00	14,985.00	
1) เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)	15	20 พ.ค. 80	0.01%	14,985.00 (49,950 MJPY)	14,985.00 (49,950 MJPY)	G68D04
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				-	-	
- ไม่มี -				-	-	
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				17,574.46	17,574.46	

หมายเหตุ : คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยนเงิน 100 เยน เท่ากับ 30 บาท

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement	การดำเนินงาน	
							ค่า	ไม่ค่า
1 การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				101,238.55	101,157.51		94,407.51	6,750.00
1) รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				62,788.43	62,707.39		55,957.39	6,750.00
1.1) การเคหะแห่งชาติ				1,000.00	1,000.00		1,000.00	
1. พันธบัตรเพื่อสังคมการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	5	23 ก.ย. 68	1.02%	1,000.00	1,000.00	S68C01	1,000.00	
1.2) การประปาส่วนภูมิภาค				1,300.00	1,300.00		1,300.00	
1. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	10	16 ต.ค. 67	3.49%	400.00	400.00	S68C01	400.00	
2. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	5	26 ส.ค. 68	1.03%	900.00	900.00	S68C01	900.00	
1.3) การรถไฟแห่งประเทศไทย				31,347.15	31,347.15		31,347.15	
1. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	10	27 พ.ย. 67	3.230%	700.00	700.00	S68C01	700.00	
2. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 2,671.090 ล้านบาท (เลขที่ 1/2566)	2	23 ก.พ. 68	Bibor6m+0.157%	2,671.09	2,671.09	S68C01	2,671.09	
3. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 4,000 ล้านบาท (เลขที่ 4/2566)	1 ปี 6 เดือน	25 ก.พ. 68	Bibor6m+0.028%	4,000.00	4,000.00	S68C01	4,000.00	
4. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3	5	26 ก.พ. 68	1.070%	5,000.00	5,000.00	S68C01	5,000.00	
5. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	10 ปี 6 เดือน	13 เม.ย. 68	3.640%	1,000.00	1,000.00	S68C01	1,000.00	
6. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 5,000 ล้านบาท (เลขที่ 2/2565)	2 ปี 6 เดือน	19 เม.ย. 68	Bibor6m+0.15%	5,000.00	5,000.00	S68C01	5,000.00	
7. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	3 ปี 6 เดือน	20 เม.ย. 68	1.050%	2,158.06	2,158.06	S68C01	2,158.06	
8. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5	5	26 พ.ค. 68	1.080%	3,800.00	3,800.00	S68C01	3,800.00	
9. เงินกู้ ออมสิน วงเงิน 3,018 ล้านบาท (เลขที่ 4/2566)	2	7 ก.ย. 68	Bibor6m+0.0275%	3,018.00	3,018.00	S68C01	3,018.00	
10. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 23	12	24 ก.ย. 68	4.490%	1,000.00	1,000.00	S68C01	1,000.00	
11. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 10	5	25 ก.ย. 68	0.990%	2,000.00	2,000.00	S68C01	2,000.00	
12. พันธบัตรการรถไฟฯ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 25	12	30 ก.ย. 68	4.477%	1,000.00	1,000.00	S68C01	1,000.00	
1.4) การยางแห่งประเทศไทย				825.31	825.31		825.31	
1. โครงการสร้างมูลค่าสินค้าเกษตรปลอดภัยราคาขาย	8	31 ธ.ค. 66	0.00%	825.31	825.31	S68C01	825.31	
1.5) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย				1,681.04	1,600.00			1,600.00
1. สัญญาเงินกู้ระยะยาว วงเงิน 2,678.40 ล้านบาท	3 ปี 6 เดือน	24 ธ.ค. 67	BIBOR6M +0.5%	1,681.04	1,600.00	S68C01		1,600.00
1.6) บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด				5,150.00	5,150.00			5,150.00
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 1,150 ล้านบาท)	3 ปี	27 มิ.ย. 70	Compounded THOR+0.50	1,150.00	1,150.00	S68C01		1,150.00
2. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 4,000 ล้านบาท)	1 ปี	27 มิ.ย. 68	Compounded THOR+0.40	4,000.00	4,000.00	S68C01		4,000.00
1.7) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				21,484.93	21,484.93		21,484.93	
1. พันธบัตร ขสมก. 2558/4	10	23 ม.ค. 68	2.88%	2,000.00	2,000.00	S68C01	2,000.00	
2. พันธบัตร ขสมก. 2563/2	5	26 มี.ค. 68	0.89%	4,800.00	4,800.00	S68C01	4,800.00	
3. ธนาคารกรุงไทย วง 4,306.660 ล้านบาท	3	17 ก.พ. 68	Bibor+0.46%	4,306.66	4,306.66	S68C01	4,306.66	
4. ธนาคารออมสิน วง 1,600.000 ล้านบาท	3	4 เม.ย. 68	Bibor+0.44%	1,600.00	1,600.00	S68C01	1,600.00	
5. ธนาคารกรุงไทย วง 1,600.000 ล้านบาท	3	4 เม.ย. 68	Bibor+0.44%	1,600.00	1,600.00	S68C01	1,600.00	
6. ธนาคารออมสิน 2,194.927 ล้านบาท	2.6	30 เม.ย. 68	Bibor+0.17%	2,194.92	2,194.92	S68C01	2,194.92	
7. ธนาคารกรุงไทย วง 1,816.792 ล้านบาท	2.6	30 เม.ย. 68	Bibor+0.1499%	1,781.45	1,781.45	S68C01	1,781.45	
8. ธนาคารออมสิน วง 3,449.000 ล้านบาท	2	2 มิ.ย. 68	Bibor+0.0699%	3,201.90	3,201.90	S68C01	3,201.90	
2) รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				38,450.12	38,450.12		38,450.12	
2.1) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (Roll-over)				29,450.12	29,450.12		29,450.12	
1. โครงการรับจำนำผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				7,333.14	7,333.14		7,333.14	
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	3	1 ธ.ค. 67	0.90	6,500.00	6,500.00	F68C01	6,500.00	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	1	14 พ.ค. 68	Compounded THOR+0.0239	833.14	833.14	F68C01	833.14	
2. โครงการรับจำนำผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				22,116.98	22,116.98		22,116.98	
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	3	1 ธ.ค. 67	0.90	8,500.00	8,500.00	F68C01	8,500.00	
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	5	29 ม.ค. 68	1.35	8,000.00	8,000.00	F68C01	8,000.00	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	1	14 พ.ค. 68	Compounded THOR+0.0239	5,616.98	5,616.98	F68C01	5,616.98	
2.2) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย				9,000.00	9,000.00		9,000.00	
- พันธบัตรธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย รุ่น SME252A	5 ปี 8 เดือน	19 ก.พ. 68	2.15%	5,000.00	5,000.00	F68C01	5,000.00	
- พันธบัตรธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย รุ่น SME252A (Re-open ครั้งที่ 1)	5 ปี 8 เดือน	19 ก.พ. 68	2.15%	4,000.00	4,000.00	F68C01	4,000.00	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)								
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)								
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				101,238.55	101,157.51		94,407.51	6,750.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2568

3. แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ

3.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะบริหารหนี้	Master Agreement	การค้ำประกัน	
							ค้ำ	ไม่ค้ำ
1 การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				1,000.00	1,000.00			1,000.00
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2568				1,000.00	1,000.00			1,000.00
1.1 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)				1,000.00	1,000.00			1,000.00
1.1.1 โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก-บ้านวัง-บ้านน้ำสิงห์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)	4 ปี 11 เดือน	27 ก.ย. 68	2.65%	500.00	500.00	A68C01		500.00
1.1.2 โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)	4 ปี 5 เดือน	27 ก.ย. 68	2.65%	500.00	500.00	A68C01		500.00
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)								
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)								
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				1,000.00	1,000.00		-	1,000.00

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2568

1. แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	114,551.34	241,379.22	355,930.56
1.1 หนี้ในประเทศ	100,880.59	239,271.44	340,152.03
1) เงินกู้เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ	100,880.59	239,271.44	340,152.03
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)			
3) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง)			
4) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 และ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564			
5) เงินกู้อื่นๆ			
1.2 หนี้ต่างประเทศ	13,670.75	2,107.78	15,778.53
1) เงินกู้ธนาคารโลก	13,670.75	2,107.78	15,778.53
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น			
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย			
4) เงินกู้อื่นๆ			
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	35,198.66	18,774.46	53,973.12
1) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	2,596.54	2,596.54
2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	25,000.00	3,049.59	28,049.59
3) การรถไฟแห่งประเทศไทย	5,181.81	6,197.37	11,379.18
4) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	5,016.85	6,808.98	11,825.83
5) การเคหะแห่งชาติ	-	121.98	121.98
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	350.00	-	350.00
1) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ¹	350.00	-	350.00
รวม	150,100.00	260,153.68	410,253.68

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลจากเอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2568

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินที่จะชำระหนี้		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	-	-	-
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	50,727.71	13,203.76	63,931.47
2.1 หนี้ในประเทศ	49,826.41	13,095.76	62,922.17
1) การเคหะแห่งชาติ	500.00	605.88	1,105.88
2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1,500.00	-	1,500.00
3) การไฟฟ้านครหลวง	6,400.00	2,184.57	8,584.57
4) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	23,178.91	5,029.54	28,208.45
5) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	18,000.00	4,990.89	22,990.89
6) การประปาส่วนภูมิภาค	-	16.30	16.30
7) สำนักงานธนานุเคราะห์	247.50	25.71	273.21
8) ธนาคารพัฒนารัฐวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม แห่งประเทศไทย	-	242.87	242.87
2.2 หนี้ต่างประเทศ	901.30	108.00	1,009.30
1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	883.00	108.00	991.00
2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	18.30	-	18.30
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	11,805.55	3,120.00	14,925.55
1) สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	11,805.55	3,120.00	14,925.55
รวม	62,533.26	16,323.76	78,857.02

ตารางเปรียบเทียบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง 5 ปี ปีงบประมาณ 2567 - 2571 และ 2568 - 2572

หน่วยงาน	ปี 2567-2571		ปี 2568-2572		ส่วนต่าง		สาเหตุที่โครงการ/วงเงินลดลง
	จำนวน	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	จำนวน	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	จำนวน	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	
1. สาขาคมนาคม	25	454,123.40	27	543,999.71	2	89,876.31	
1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	15	333,975.32	18	439,024.65	3	105,049.33	ปรับเพิ่มวงเงิน เนื่องจากโครงการมีความพร้อมมากขึ้น และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 เช่น ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี, ช่วงชุมทางใหญ่ - ปาดังเบซาร์, ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย
1.2 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	2	58,971.83	2	48,375.03	0	-10,596.80	ปรับลดวงเงินให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายจริง
1.3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1	31,214.00	1	28,502.85	0	-2,711.15	ปรับลดวงเงินให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายจริง โดยการดำเนินโครงการฯ มีความล่าช้ากว่าแผน ในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
1.4 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1	1,256.00	1	1,256.00	0	0.00	
1.5 กรมทางหลวง (ผู้ต่างประเทศ)	1	2,440.19	1	2,440.19	-1	-1,865.08	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากมีการปรับปรุงค่าก่อสร้าง และโครงการพัฒนาสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 อยู่ระหว่างการศึกษาในรายละเอียดของรัฐบาลทั้ง 2 ประเทศ
1.6 กรมทางหลวงชนบท (ผู้ต่างประเทศ)	2	4,305.27	2	4,550.00	0	0.00	
1.7 กองทัพอากาศ (ผู้ต่างประเทศ)	2	4,550.00	2	4,550.00	0	0.00	
1.7 กองทัพอากาศ (ผู้ต่างประเทศ)	1	13,891.75	1	13,891.75	0	0.00	
1.8 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1	5,959.23	1	5,959.23	0	0.00	
2. สาขาท่องเที่ยว	53	262,798.68	45	179,555.58	-8	-83,243.10	
2.1 การไฟฟ้านครหลวง	7	53,800.00	7	53,500.00	0	-300.00	
2.2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	17	43,548.68	16	32,605.58	-1	-10,943.10	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการบางส่วนใช้เงินรายได้ดำเนินการ เนื่องจากโครงการใกล้แล้วเสร็จ
2.3 บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	1	4,057.00	1	0.00	0	-4,057.00	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการขาดความพร้อมในการดำเนินการจึงเลื่อนแผนการลงทุนออกไป
2.4 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	24	160,400.00	20	92,600.00	-4	-67,800.00	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากหน่วยงานใช้รายได้ในการดำเนินการในโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าภาคต่างๆ
2.5 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	4	993.01	1	850.00	-3	-143.01	
3. สาขาสถาบันการ	52	41,500.97	34	37,568.88	-18	-3,932.10	
3.1 การเคหะแห่งชาติ	4	6,800.00	3	6,740.00	-1	-60.00	
3.2 การประปานครหลวง	1	16,000.00	1	18,800.00	0	2,800.00	ปรับเพิ่มวงเงิน เนื่องจากหน่วยงานได้เร่งรัดการดำเนินการ โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9 และคาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จในปี 2570
3.3 การประปาส่วนภูมิภาค	45	8,855.97	28	5,683.88	-17	-3,172.10	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการบางส่วนใช้เงินรายได้ดำเนินการ เนื่องจากโครงการใกล้แล้วเสร็จ
3.4 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	2	9,845.00	2	6,345.00	0	-3,500.00	ปรับลดวงเงินให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายจริง
4. สาขาอื่นๆ	3	13,080.48	3	14,922.58	0	1,842.10	
4.1 องค์การเภสัชกรรม	1	1,458.89	1	884.00	0	-574.89	
4.2 สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (ผู้ต่างประเทศ)	1	4,748.06	1	7,165.05	0	2,416.99	ปรับเพิ่มวงเงิน เนื่องจากปรับเพิ่มรายละเอียดโครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน ให้ครอบคลุมกิจกรรมภายใต้โครงการร่วมกับแหล่งเงินทุน (JICA)
4.3 กระทรวงสาธารณสุข (ผู้ต่างประเทศ)	1	6,873.53	1	6,873.53	0	0.00	
รวมทั้งสิ้น	133	771,503.53	109	776,046.74	-24	4,543.21	

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงกลาโหม			
1 บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด พ.ศ. 2563	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.74 เท่า)
2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.69 เท่า)
3 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	-
4 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่าและเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	-
3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
1 การยางแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 158.01 เท่า)
4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม			
1 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.4 เท่า)
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดย รฟท. ได้จัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะทำให้มีรายได้เชิงพาณิชย์มากขึ้น และเพียงพอที่จะชำระหนี้เงินกู้ได้	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.45 เท่า) เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทยฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากรายได้ที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	-

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดยในอนาคต ขสมก. จะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจที่ ครม. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = -0.19 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่องเพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชยตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้รัฐบาลพึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่จำเป็น”
5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 32.78 เท่า)
6 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 6.35 เท่า)
5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
1 การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่าและเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.83 เท่า)
2 สำนักงานธนานุเคราะห์	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงานสำนักงานธนานุเคราะห์ พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.46 เท่า)
6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน			
1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	-
2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.24 เท่า)
7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 4.65 เท่า)
2 การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.21 เท่า)
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.93 เท่า)
8. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข			
1 องค์การเภสัชกรรม	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.84 เท่า)
9. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.25 เท่า)

**ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม**

1. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ในการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2568 ได้ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 49 การก่อหนี้และการบริหารหนี้สาธารณะต้องกระทำด้วยความรอบคอบและคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ประกอบกับประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2561 และ ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2564 ดังนี้

กรอบการบริหารหนี้สาธารณะ	กรอบกฎหมาย ¹ (ไม่เกินร้อยละ)	สถานะ ณ สิ้น ก.ย. 66 (ร้อยละ)	ประมาณการ แผน 67 ป.3 ณ สิ้น ก.ย. 67 (ร้อยละ)	ประมาณการ แผน 68 ณ สิ้น ก.ย. 68 (ร้อยละ)
1. สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product: GDP)	70	62.44 ²	65.74 ³	66.80 ⁴
2. สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาลต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ	35	26.39 ⁵	30.37 ^{6,8}	34.84 ^{7,8}
3. สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	10	1.42	1.09	0.88
4. สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ	5	0.05	0.05	0.05

หมายเหตุ 1. ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 และประกาศคณะกรรมการฯ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

2. คำนวณโดยใช้ GDP จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ณ 20 พ.ย. 2566 (หากใช้ GDP จาก สศช. ณ 19 ส.ค. 2567 จะคิดเป็นร้อยละ 62.44)

3. ประมาณการหนี้สาธารณะได้รวมวงเงินกู้เพื่อหมุนเวียนจากปีงบประมาณ 2566 จำนวน 40,000 ล้านบาท และใช้ GDP จาก สศช. ณ วันที่ 20 พ.ค. 2567 (โดยหากใช้ GDP สศช. ณ 19 ส.ค. 2567 จะคิดเป็นร้อยละ 65.31)

4. ประมาณการหนี้สาธารณะได้รวมวงเงินกู้เพื่อหมุนเวียนจากปีงบประมาณ 2567 จำนวน 145,000 ล้านบาท และใช้ GDP จาก สศช. ณ วันที่ 19 ส.ค. 2567

5. ข้อมูลรายได้ประจำปีงบประมาณในรอบ 12 เดือน สิ้นสุด ณ ก.ย. 2566 จากสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

6. และ 7. ประมาณการรายได้ตาม MTFF ปีงบประมาณ 2568 - 2571 ฉบับทบทวน 2 ที่ ครม. มีมติเห็นชอบ ณ วันที่ 28 พ.ค. 2567

8. ภาระหนี้ของรัฐบาลรวมสมมุติฐานผลกระทบจากการทำ Bond switching, Prefunding LB และ Prepay PN ในแต่ละปีงบประมาณ

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค้ำประกัน และให้กู้ต่อภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2568 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้ำประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบปีงบประมาณ 2568*	วงเงินแผนฯ ปี 2568	วงเงินคงเหลือ
ขาดดุลงบประมาณ การกู้เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการกู้ พัฒนาตลาด (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2))	870,620.00	865,700.00	4,920.00
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคลัง (มาตรา 21/1)	112,581.00	0.00	112,581.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25)	375,270.00	40,114.93	335,155.07
การค้ำประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28)	750,540.00	171,543.29	578,996.71

หมายเหตุ * มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2567 เห็นชอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ตามที่สำนักงานงบประมาณ
เสนอ วงเงิน 3,752,700 ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน 150,100 ล้านบาท

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงหรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่งเท่า

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2568 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) และการเคหะแห่งชาติ (กคช.) มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า จึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยหน่วยงานได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทางการ แก้ไขปัญหา	แผนการบริหาร หนี้ ที่ชัดเจน
1. ขสมก.	(7,416.81)	(0.19)	(0.19)	✓	✓	✓
2. รฟท.	(6,661.84)	0.45	0.01	✓	✓	✓
4. ธพส.	3,317.10	0.69	4.11	✓	✓	✓
4. กคช.	1,618.82	0.83	2.87	✓	✓	✓

1. ขสมก. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เท่ากับ (0.19) เท่า

ขสมก. ขอบรรจวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 8,540.73 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 21,484.93 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม 2,596.54 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) การชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 2,596.54 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยทั้งหมด

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) มีรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย เนื่องจากต้นทุนการดำเนินงานสูง การเก็บค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง

1.2) สภาพรถโดยสารส่วนใหญ่ชำรุด ทรมาน และค่าซ่อมบำรุงรักษา อยู่ในอัตราสูง สาเหตุจากรถโดยสารมีอายุการใช้งานมากกว่า 20 ปี และจำนวนรถมีไม่เพียงพอต่อการให้บริการ

1.3) โครงสร้างองค์กรขนาดใหญ่ คิดเป็นสัดส่วนพนักงาน 4 คน:รถ 1 คัน ซึ่งสูงกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับธุรกิจเดินรถอื่น ๆ

1.4) มีต้นทุนในการดำเนินงานสูง ได้แก่ ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าเชื้อเพลิง ค่าเช่าซ่อม และดอกเบี้ยจ่าย และมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อย ๆ

1.5) ขาดบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในหลายส่วนงาน โดยเฉพาะด้าน IT

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

2.1) การเพิ่มรายได้/ลดค่าใช้จ่าย ด้วยแนวคิด 4 เพิ่ม 4 ลด ดังนี้

4 เพิ่ม ประกอบด้วย

- (1) เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเดินรถและปรับปรุงเส้นทาง
- (2) เพิ่มคุณภาพการให้บริการจากการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย
- (3) เพิ่มรายได้ค่าโดยสารจากการปรับเปลี่ยนการจัดเก็บค่าโดยสาร
- (4) เพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์จากทรัพย์สินที่มีอยู่ในปัจจุบัน

4 ลด ประกอบด้วย

- (1) ลดค่าใช้จ่ายของการเดินรถ
- (2) ลดค่าใช้จ่ายของสำนักงาน
- (3) ลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง
- (4) ลดค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง

2.2) ดำเนินโครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) แก้ปัญหาลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเช่ารถรวมถึงเพิ่มรายได้ให้กับ ขสมก.

2.3) ปรับเส้นทางการเดินรถตามแผนปฏิรูปฯ ให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของผู้โดยสารลดความทับซ้อนและเป็น Feeder ให้กับการขนส่ง รูปแบบรางที่มีการเปิดให้บริการมากยิ่งขึ้น

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) จัดหารถโดยสารพลังงานสะอาด จำนวน 1,520 คัน จะแบ่งรับมอบรถโดยสาร 3 งวด งวดแรก จำนวน 500 คัน งวดที่ 2 จำนวน 500 คัน งวดสุดท้าย 520 คัน และค่าโดยสารคงที่ตลอดสาย

3.2) โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เนื่องจากพนักงานจะแปรผันตามจำนวนรถโดยสารประจำการ ตามแผนขับเคลื่อนกิจการ ขสมก. จะปรับลดจำนวน

3.3) จัดหาพนักงานรูปแบบ Outsource แผนขับเคลื่อนฯ เสนอแนวทางการลดจำนวนพนักงานสำนักงานลง พร้อมกับพิจารณาจำนวนพนักงาน ที่เหมาะสมต่อรูปแบบการทำงานของ ขสมก.

3.4) การติดตั้งระบบจัดเก็บค่าโดยสารระบบอัตโนมัติ (I-Ticket) เพื่อรองรับการชำระค่าโดยสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เช่น บัตร EMV, QR-Code และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

3.5) การพัฒนา Application ติดตามสถานะรถโดยสาร เพื่อเชื่อมต่อ GPS ที่ติดตั้งอยู่ในรถโดยสารและระบบ I-Ticket สำหรับรองรับการปรับปรุงเส้นทาง (Route Optimization)

3.6) การปรับปรุงเส้นทางการเดินรถ (Route Optimization) โครงการต่อเนื่องจากโครงการจัดการรถโดยสารพลังงานสะอาด โครงการติดตั้งระบบ I-Ticket และโครงการพัฒนา Application

3.7) การพัฒนาพื้นที่อยู่ เป็นโครงการที่สามารถดำเนินการโดยไม่เกี่ยวข้องกับโครงการอื่น และอยู่ระหว่างศึกษาออกแบบการพัฒนาที่อยู่ ซึ่งเริ่มต้นที่อุบลราชธานี อุบลราชธานี และอุบลราชธานี 9

4) ความเห็นของคณะกรรมการ

4.1) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. อันเนื่องมาจาก ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนในประเด็นสำคัญที่เกี่ยวกับการบริหารหนี้ ดังนี้

(1) ติดตามและเร่งรัดให้ ขสมก. รายงานผลความก้าวหน้า/การดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมในการจัดทำและแนวทางการดำเนินงานแผนฟื้นฟูฯ และประสานงานเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(2) เร่งรัดการจัดการรถโดยสารใหม่/รถโดยสารพลังงานสะอาดที่คาดว่าจะดำเนินการภายในปีงบประมาณ 2568 ว่าดำเนินการด้วยวิธีใด (ซื้อหรือเช่า) และจะเริ่มดำเนินการได้เมื่อไหร่ รวมถึงแหล่งเงินที่จะใช้ในการดำเนินการ

(3) กำกับติดตามผลการปรับโครงสร้างองค์กร

(4) กำกับติดตามการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์/การบริหารทรัพย์สิน เห็นควรให้ ขสมก. เร่งรัดการดำเนินงานตามแนวทางแผนฟื้นฟูฯ และกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน

รวมถึงเสนอแนวทาง แผนงาน วิธีการดำเนินงาน และการบริหารจัดการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารหนี้ฯ ที่ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นรูปธรรม และทันสมัย เพื่อให้สามารถนำมาประกอบการพิจารณาและการกำกับติดตาม การจัดทำแผนฯ การกู้เงินและการบริหารหนี้ฯ ของ ขสมก. ได้อย่างครบถ้วน มีประสิทธิภาพ และสะท้อนถึง ความเป็นจริงได้มากที่สุด

4.2) การขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2568 ประกอบด้วย แผนการ ก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 8,540.73 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการ ดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม 21,484.93 ล้านบาท โดยเป็นหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นก่อน วันที่ 25 มิ.ย. 62 ซึ่งคาดว่า ครม. จะมีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่าย และสำนักงานประมาณได้จัดสรรงบ ชำระดอกเบี้ยจ่ายในปี 2568 จำนวนประมาณ 9,910.47 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นภายหลังจากที่ ครม. มีมติให้รัฐบาลรับภาระ ดังกล่าว จำนวน 11,574.46 ล้านบาท ซึ่ง ขสมก. คาดว่าจะชำระดอกเบี้ยจากรายได้ ของหน่วยงานเอง ดังนั้น จึงสามารถเสนอให้ ครม. อนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

4.3) หนี้เงินกู้ในแผนฯ ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ 25 มิ.ย. 62 เห็นควรเสนอให้รัฐบาลพิจารณา รับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้เงินกู้ ในส่วนนี้ด้วย ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้น โดยไม่จำเป็น ฝ่ายเลขานุการฯ เห็นว่า ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควร ให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาตรา 11 ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ย ที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้

4.4) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า 1.38 แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือน มิ.ย. 67) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ ขสมก. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และ Lock ต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงิน อยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่าย เปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณา การขอบรรจวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และ นำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณา การให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. พร้อมทั้งจะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานและการทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการ ของ ขสมก.

4.5) มอบหมายให้ สคร. พิจารณาแนวทางการถ่ายโอนภารกิจของ ขสมก. ให้แก่ ท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการแก่ประชาชน

4.6) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการ บริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

2. รฟท. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เท่ากับ 0.45 เท่า

รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ประกอบด้วย

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 49,245.05 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) วงเงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าตามนโยบายของรัฐบาลที่รัฐรับภาระ จำนวน 27,745.05 ล้านบาท 2) รฟท. กู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา จำนวน 500.00 ล้านบาท และ 3) รฟท. กู้เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป จำนวน 21,000.00 ล้านบาท

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม 55,844.48 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) การปรับโครงสร้างหนี้เงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังที่รัฐรับภาระ จำนวน 21,907.87 ล้านบาท 2) การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของ รฟท. จำนวน 31,347.15 ล้านบาท และ 3) การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 2,589.46 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงิน 11,379.18 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2568 ที่รัฐรับภาระชำระหนี้เงินต้น จำนวน 5,181.81 ล้านบาท และชำระดอกเบี้ย จำนวน 6,197.37 ล้านบาท

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) รายได้และค่าใช้จ่าย

เนื่องด้วย รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงและเป็นธุรกิจลักษณะไม่แสวงหากำไร โดยไม่มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี 2528 นอกจากนี้ รฟท. มีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงกว่ารายได้ที่ได้รับ มีภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญค่อนข้างสูง ดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องและการลงทุนในส่วนที่ รฟท. รับภาระ รวมถึงค่าธรรมเนียมการค้าประกันของกระทรวงการคลังที่เรียกเก็บ

1.2) งบประมาณ

รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาสภาพคล่องเป็นประจำทุกปี เนื่องจากรายได้ไม่เพียงพอจ่ายตามทีกล่าวไว้ ในขณะที่เดียวกัน รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลเป็นประจำทุกปีด้วยจำนวนไม่มาก เนื่องจากภาครัฐมีภาระการใช้จ่ายงบประมาณในหลายมิติจึงเป็นผลให้การจัดสรรงบประมาณในส่วนของการชดเชยการขาดทุนของ รฟท. ล่าช้ากว่ากำหนดไม่เท่าจำนวนขาดทุนที่สะสมมา อีกทั้งมีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นและไม่มีความสามารถในการชำระคืนเงินกู้ได้

1.3) การรับภาระ

มติคณะรัฐมนตรีให้ รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาลในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตุ้รถโดยสารให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ ทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มสูงขึ้นมาก

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

การเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพื่อลดภาระผลขาดทุนให้ลดน้อยลง ดังนี้

2.1) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร รฟท. ได้ปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยว การเดินทาง โดยให้บริษัททัวร์ ผู้ประกอบการธุรกิจการค้าและบุคคลทั่วไป เช่าเหมาตู้โดยสาร

ผู้ประชุม ซึ่งได้รับความสนใจเป็นอย่างดีโดย รฟท. ต้องเดินขบวนรถไฟให้ตรงต่อเวลาเพื่อดึงดูดให้ผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีค่าบริการต่ำกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่น

2.2) การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า สำหรับการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ถือเป็นรายได้กลุ่มหลักๆ ที่สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่รฟท. มากกว่าสินค้ากลุ่มอื่น โดยเฉพาะศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟของการท่าเรือฯ

2.3) การรับภาระหนี้ในส่วนของการลงทุนที่เป็นนโยบายภาครัฐ โดยเห็นควรให้รัฐสนับสนุนค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและระบบตัวรถที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินการโดยรัฐจะมีต้นทุนดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าและต้องไม่เสียค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้

2.4) จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานให้มีผลขาดทุนลดลงและลดการกู้เงิน ให้ภาครัฐชำระในส่วนของการชดเชยเพิ่มขึ้น

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) รฟท. จัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สินแล้วทำให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้เชิงพาณิชย์ของ รฟท. เพิ่มขึ้น รวมถึงรายได้การขนส่ง ได้แก่ รายได้จากการโดยสาร รายได้จากการขนส่งสินค้าที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากการเปิดให้บริการโครงการรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เมื่อ รฟท. มีรายได้เพียงพอจะดำเนินการชำระคืนเงินกู้เพื่อลดภาระดอกเบี้ยจ่ายของ รฟท. ต่อไป

3.2) รฟท. มีเงินชดเชยผลขาดทุนสะสมค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 288,622.23 ล้านบาท ที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณซึ่งหาก รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจำนวนนี้จะทำให้ภาระหนี้ที่เกิดขึ้นลดลง และจะสามารถนำมาจ่ายชำระคืนเงินกู้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย

4) ความเห็นของคณะกรรมการ

4.1) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รฟท.

(1) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร รฟท. การขนส่งสินค้าค่อนข้างล่าช้า แต่ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รฟท. มีผลการเบิกจ่ายดีขึ้น โดย รฟท. มีผลการเบิกจ่ายสำหรับโครงการลงทุน ระหว่างเดือนตุลาคม 2566 – พฤษภาคม 2567 (8 เดือน) ร้อยละ 80 ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี ดังนั้น ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบประมาณ 2568 คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาบรรจุเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รฟท. โดยบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบประมาณ 2568 ไว้ประมาณร้อยละ 100 ของคำขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะของ รฟท. และได้ดำเนินการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของ รฟท.อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ทุกระยะ

(2) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ โดยเฉพาะการเร่งรัดการดำเนินงานของบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งแล้ว เมื่อวันที่ 30 เม.ย. 2564 ตามมติ ครม. ให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่ายเพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.2) ในปีงบประมาณ 2568 รฟท. ขอกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับประกัน วงเงิน 84,995.90 ล้านบาท แบ่งเป็น การกู้เงินใหม่ วงเงิน 27,745.05 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 57,250.85 ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับประกันทั้งหมด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับประกันจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

4.3) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับประกัน วงเงิน 55,436.61 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน 21,500.00 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน 31,347.15 ล้านบาท และต่างประเทศ วงเงิน 2,589.46 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับประกัน จำนวน 4,226.67 ล้านบาท รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับประกันได้โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการ เนื่องด้วย รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถ ดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้นจึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และสตง. รับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

4.4) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งรัดให้บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติ ครม. ดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสมตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.5) กระทรวงการคลัง โดย สบข. ร่วมกับ รฟท. ในการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับประกันที่มีอยู่กว่า 2.57 แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2567) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ จะใช้ผลการกู้เงินและการ เบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงาน ร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามแผน-ผลการใช้จ่ายเงินกู้อย่างเป็นรูปธรรม และผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูฯ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อ คณ. ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

4.6) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สคร. และกรมธนารักษ์ พิจารณาแนวทางการบริหารพื้นที่แนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ (ตัวสถานีและแนวเขตทางรถไฟ) ของ เพื่อให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยบรรเทาภาระการกู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท. และรายงานคณะกรรมการฯ ในโอกาสแรกต่อไป

4.7) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ต่อไป

3. ธพส. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เท่ากับ 0.69 เท่า

ธพส. ขอบรรจุวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 5,630.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา จำนวน 3,000.00 ล้านบาท และ 2) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง จำนวน 2,630.00 ล้านบาท

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 5,150.00 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ - ไม่มี -

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

ตั้งแต่ปี 2566 ถึงปี 2570 ธพส. จะมี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า เนื่องจากในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ธพส. มีภาระหนี้ของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ โซน C ที่ครบกำหนด ในขณะที่เพิ่งเริ่มรับรู้รายได้

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

2.1) เร่งรัดงานก่อสร้างอาคารและการส่งมอบพื้นที่โครงการฯ โซน C ที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินงานตกแต่งภายในและงานครุภัณฑ์ให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

2.2) ลดการระจุกตัวของหนี้ และยืดอายุหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสรายได้หลักของโครงการ และเมื่อมีการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้แล้วจะส่งผลให้ค่า DSCR ธพส. มีค่ามากกว่า 1 เท่า

3) แผนบริหารหนี้ที่ชัดเจน

ในปีงบประมาณ 2568 ธพส. ได้ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้เดิม เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ วงเงิน 5,150 ล้านบาท ประกอบด้วยสัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน จำนวน 1,150 ล้านบาท และสัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 4,000 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อลดการระจุกตัวของหนี้ และยืดอายุหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสรายได้หลักของโครงการ และเมื่อมีการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้แล้วจะส่งผลให้ค่า DSCR ธพส. มีค่ามากกว่า 1 เท่า

4) ความคืบหน้าที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

4.1) ในปีงบประมาณ 2567 ธพส. ได้ปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระของธนาคารออมสิน จำนวน 5,157.67 ล้านบาท สำหรับโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ โซน C โดยเมื่อวันที่ 21 มิ.ย. 2567 สบ. ได้เปิดประมูลการกู้เงิน วงเงิน 4,000 ล้านบาท และวงเงิน 1,150 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ Term Loan ของ ธนาคารออมสิน ซึ่ง ธนาคารออมสินเป็นผู้ชนะการประมูล โดย ธพส. ได้เบิกเงินกู้เต็มจำนวนเมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 2567 และชำระคืนต้นเงินกู้ของ ธนาคารออมสิน ในวันเดียวกัน จำนวน 5,157.67 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว

4.2) เร่งรัดการก่อสร้างอาคารและการส่งมอบพื้นที่บางส่วน

4.3) เพิ่มระยะเวลาการทำงานของผู้รับจ้าง และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ

ที่เกี่ยวข้อง

4.4) ปรับปรุงแผนงานให้เหมาะสมกับงานก่อสร้าง

5) ความเห็นของคณะกรรมการ

5.1) การขอบรรจุเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2568 ประกอบด้วย แผนการก่อสร้างใหม่ วงเงิน 5,630.00 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน 3,000.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน 2,630.00 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 5,150.00 ล้านบาท

5.2) สาเหตุที่ ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากตั้งแต่ปี 2566 ถึงปี 2570 ธพส. มีภาระหนี้ของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ โซน C ที่ครบกำหนดในขณะที่เพิ่งเริ่มรับรู้รายได้ อย่างไรก็ตาม ธพส. ควรวางแผนการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปี 2568 โดยการใช้เครื่องมือทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อช่วยยืดอายุหนี้ค้าง และลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) ดังนั้น ธพส. จึงต้องประสานงานกับ สบн. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง รวมถึงต้องรายงานผลและความก้าวหน้าของการดำเนินงานให้ สบн. ทราบทุกระยะอย่างต่อเนื่อง

5.3) ธพส. ควรเร่งรัดการดำเนินการโครงการฯ โซน C ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว มีการบริหารจัดการและติดตามความก้าวหน้าตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้มีประสิทธิภาพ เช่น เพิ่มรายได้จากโครงการต่าง ๆ ที่แล้วเสร็จ การให้พื้นที่เช่าทางธุรกิจ เพื่อเพิ่มกระแสเงินจากการลงทุน การวางแผนการก่อสร้างใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ที่สอดคล้อง และรองรับกับสถานะดอกเบี้ย รวมถึงสถานะตลาดในปัจจุบันและแนวโน้มอนาคต

5.4) ธพส. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

5.5) ธพส. ควรพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้งองค์ประกอบทางด้านธุรกิจและด้านการเงิน เพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือ (Credit Scoring) รวมถึงสร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการระดมทุน

5.6) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ธพส. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

4. กคช. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เท่ากับ 0.83 เท่า

กคช. ขอบรรจุงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 2,590.00 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา จำนวน 650.00 ล้านบาท และ 2) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง จำนวน 1,940.00 ล้านบาท
- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 1,000.00 ล้านบาท
- แผนการชำระหนี้ วงเงิน 1,227.86 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) การชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 121.98 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยทั้งหมด และ 2) การชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่น ๆ จำนวน 1,105.88 ล้านบาท (เงินต้น จำนวน 500.00 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 605.88 ล้านบาท)

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) กลุ่มเป้าหมายของ กคช. เป็นผู้มีรายได้น้อย ส่งผลให้ กคช. ต้องรับภาระดอกเบี้ยของหน่วยคงเหลือหลังการก่อสร้าง หรือต้องแบกรับความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระหนี้ (Default risk) จากผู้ซื้อ

1.2) กคช. ดำเนินนโยบายเน้นการบริการเชิงสังคม (Social Profit) ทำให้มีความไม่แน่นอนสูง

1.3) กคช. ต้องดำเนินมาตรการให้ความช่วยเหลือพิเศษจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 และค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น

1.4) โครงสร้างทางการเงินยังไม่มีความเข้มแข็ง มีภาระหนี้สินที่สูง

1.5) การกู้ยืมระยะสั้น เพื่อนำมาลงทุนในสินทรัพย์ที่สร้างรายได้ระยะยาว (Mismatch Fund) ส่งผลให้หน่วยชำระหนี้เงินต้นลดลงและรอบระยะเวลาในการขายของสินค้าคงเหลือเฉลี่ยยาวนานขึ้น

1.6) มีความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบัน

1.7) สินทรัพย์การลงทุนประเภทโครงการอาคารเช่า มีระยะเวลาการคืนทุนโครงการนาน

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

2.1) การปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน เร่งรัดการก่อสร้าง การขาย เร่งรัดจำหน่ายที่อยู่อาศัยคงเหลือด้วยมาตรการที่หลากหลาย และการอำนวยความสะดวกในรูปแบบนอกเหนือธนาคารหรือหาแหล่งเงินกู้เพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ผู้ซื้อ

2.2) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารและใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่มีอยู่เร่งรัดหารายได้ประจำเพิ่มจากทรัพย์สินที่มีอยู่และมีศักยภาพโดยไม่ต้องเสียกรรมสิทธิ์ไป และพิจารณาสินทรัพย์ถาวรหรือที่ดินที่เกินความจำเป็นที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์หรือใช้ประโยชน์ได้ไม่เต็มที่

2.3) การบริหารและจัดการลงทุนในอนาคต เพื่อเพิ่มการเติบโตที่มีกำไร

ศึกษาความเป็นไปได้ตามศักยภาพที่ดินเพื่อจัดทำโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยประเภทต่าง ๆ ปรับปรุงโครงสร้างเงินลงทุนให้เหมาะสมและสามารถแข่งขันได้ สำหรับโครงการเชิงสังคม การร่วมลงทุนพัฒนาโครงการ โดยการนำที่ดินไปร่วมลงทุนกับภาครัฐหรือเอกชน (PPP) และพัฒนาโครงการในลักษณะ Mixed Use

2.4) การบริหารจัดการหนี้สินต้นทุน และความเสี่ยงทางการเงิน

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) วางแผนการกู้เงินและการปรับโครงสร้างหนี้ให้มีการกระจายภาระหนี้ออกไปในระยะเวลาที่สอดคล้องกับกระแสเงินรับที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

3.2) การนำสภาพคล่องส่วนเกินมาชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Prepayment) เพื่อเป็นการลดภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย

3.3) พิจารณาภาระหนี้ประเภท Term Loan มาดำเนินการชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Refinance) เพื่อเป็นการกระจายภาระหนี้ไม่ให้กระจุกตัวในปีใดปีหนึ่ง

3.4) วางแผนการร่วมลงทุนรูปแบบ PPP หรือร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับรัฐ (G to G)

4) ความคืบหน้าที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

4.1) ดำเนินการจัดหาเงินกู้ในระยะยาว เพื่อเป็นการกระจายภาระหนี้ที่ครบกำหนด และทบทวนการขยายระยะเวลาเงินกู้ (Roll over) ให้มีความสอดคล้องกับกระแสเงินสดรับในแต่ละปี

4.2) นำสภาพคล่องส่วนเกินมาชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Prepayment) เพื่อเป็นการลดภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย

4.3) พิจารณาภาระหนี้ประเภท Term Loan มาดำเนินการชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Refinance) เพื่อเป็นการกระจายภาระหนี้ไม่ให้กระจุกตัวในปีใดปีหนึ่ง

4.4) นำเสนอการร่วมลงทุนรูปแบบ PPP ต่อคณะกรรมการนโยบายฯ PPP พิจารณา

4.5) มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารทรัพย์สิน เพื่อกำหนดนโยบายและแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินของ กคช. ให้เกิดประสิทธิภาพและมูลค่าเพิ่มตามศักยภาพของทรัพย์สิน

5) ความเห็นคณะกรรมการ

5.1) การขอบรรจุวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2568 ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 2,590.00 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน 650.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน 1,940.00 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 1,000.00 ล้านบาท

5.2) กคช. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากมีภาระหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปีที่จะต้องปรับโครงสร้างหนี้ค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตาม กคช. ร่วมกับ สบง. ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ที่ครบกำหนดโดยการออกพันธบัตร เพื่อช่วยยืดอายุเฉลี่ยหนี้คงค้าง ลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ดังนั้น กคช. จึงควรประสานงานร่วมกับ สบง. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

5.3) หนี้คงค้างที่เหลือส่วนใหญ่อยู่ในรูปแบบพันธบัตร ดังนั้น กคช. ควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้สมดุล เช่น การบริหารสินทรัพย์เพื่อเพิ่มรายได้ การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินรับที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

5.4) กคช. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

5.5) กคช. ควรเร่งรัดการบริหารจัดการทรัพย์สิน (Sunk Cost) ให้เป็นไปตามแผนการบริหารจัดการ Sunk Cost โครงการบ้านเอื้ออาทร 7 แนวทาง อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ได้แก่ (1) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามภารกิจของ กคช. (2) บ้านเช่าเคหะสุขประชา (3) Mega Project (4) การเช่า/จัดประโยชน์ระยะยาว (5) โครงการร่วมดำเนินกิจการระหว่างหน่วยงาน (6) รอการพัฒนาโครงการ และ (7) การขาย-แลกเปลี่ยน - แปรลงสินทรัพย์เป็นทุน รวมถึง กคช. ควรบริหารทรัพย์สิน เช่น ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นทางเลือกในการสร้างรายได้ โดยนำมาพัฒนาและดำเนินการ ให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนให้มากที่สุด ทั้งนี้ กคช. ควรจัดทำและกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการที่ชัดเจน

5.6) กคช. ควรประสานการทำงานด้านการจัดทำแผนฯ และการบริหารหนี้ร่วมกับ สบง. พร้อมทั้งรายงานแผน-ผลการดำเนินงาน รวมถึงปัญหาและอุปสรรคอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อให้ประมาณการ DSCR ของ กคช. มากกว่า 1 เท่า

5.7) กคช. ควรจัดทำความร่วมมือกับภาครัฐในการจัดทำผลการใช้ที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์การเคหะแห่งชาติ เพื่อนำที่ดินไปใช้ในการพัฒนาโครงการในอนาคต

5.8) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ กคช. ต่อ คชน. เพื่อพิจารณาต่อไป

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2568

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2568 (ล้านบาท)			กฎหมายจัดตั้ง	มาตรา/ข้อ	การกำหนดวงเงินกู้ที่สามารถกู้ได้ โดยไม่ต้องเสนอ ครม.
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อค้ำเงินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม			
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง	3,000.00	44,600.12	47,600.12			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	29,450.12	29,450.12	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	มาตรา 33 (1)	-
2 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	0.00	9,000.00	9,000.00	พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	มาตรา 39 (1)	-
3 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	3,000.00	5,150.00	8,150.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
4 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	0.00	1,000.00	1,000.00	พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	มาตรา 8 (4)	-
2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	0.00	825.31	825.31			
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	825.31	825.31	พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558	มาตรา 10 (5) มาตรา 65 (2) และ (4)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	50,291.05	103,748.34	154,039.39			
1 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	18,700.00 ¹	24,818.93 ¹	43,518.93	พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3) และ (4)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	28,245.05 ²	55,844.48 ³	84,089.53	พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4) และ (6)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	3,346.00	0.00	3,346.00	พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 35 (4)	-
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	21,484.93	21,484.93	พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	มาตรา 7 (7) และ (7/1)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
5 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	0.00	1,600.00	1,600.00			
4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์	650.00	1,000.00	1,650.00			
1 การเคหะแห่งชาติ	650.00	1,000.00	1,650.00	พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1) และ (2)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน	5,000.00	0.00	5,000.00			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	5,000.00	0.00	5,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4) และ (5)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย	17,540.89	1,300.00	18,840.89			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	140.89	1,300.00	1,440.89	พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2) และ (3)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
2 การไฟฟ้านครหลวง	5,400.00	0.00	5,400.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2) และ (4)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	12,000.00	0.00	12,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2) และ (5)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข	884.00	0.00	884.00			
1 องค์การเภสัชกรรม	884.00	0.00	884.00	พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	มาตรา 32 (2)	ไม่เกิน 3 ล้านบาท

หมายเหตุ : 1. เป็นวงเงินกู้ต่อทั้งจำนวน

2. เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 27,745.05 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 500.00 ล้านบาท

3. เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 24,497.33 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 31,347.15 ล้านบาท